

ABSTRACT

AZURA

FR NOTICE D'UTILISATION

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

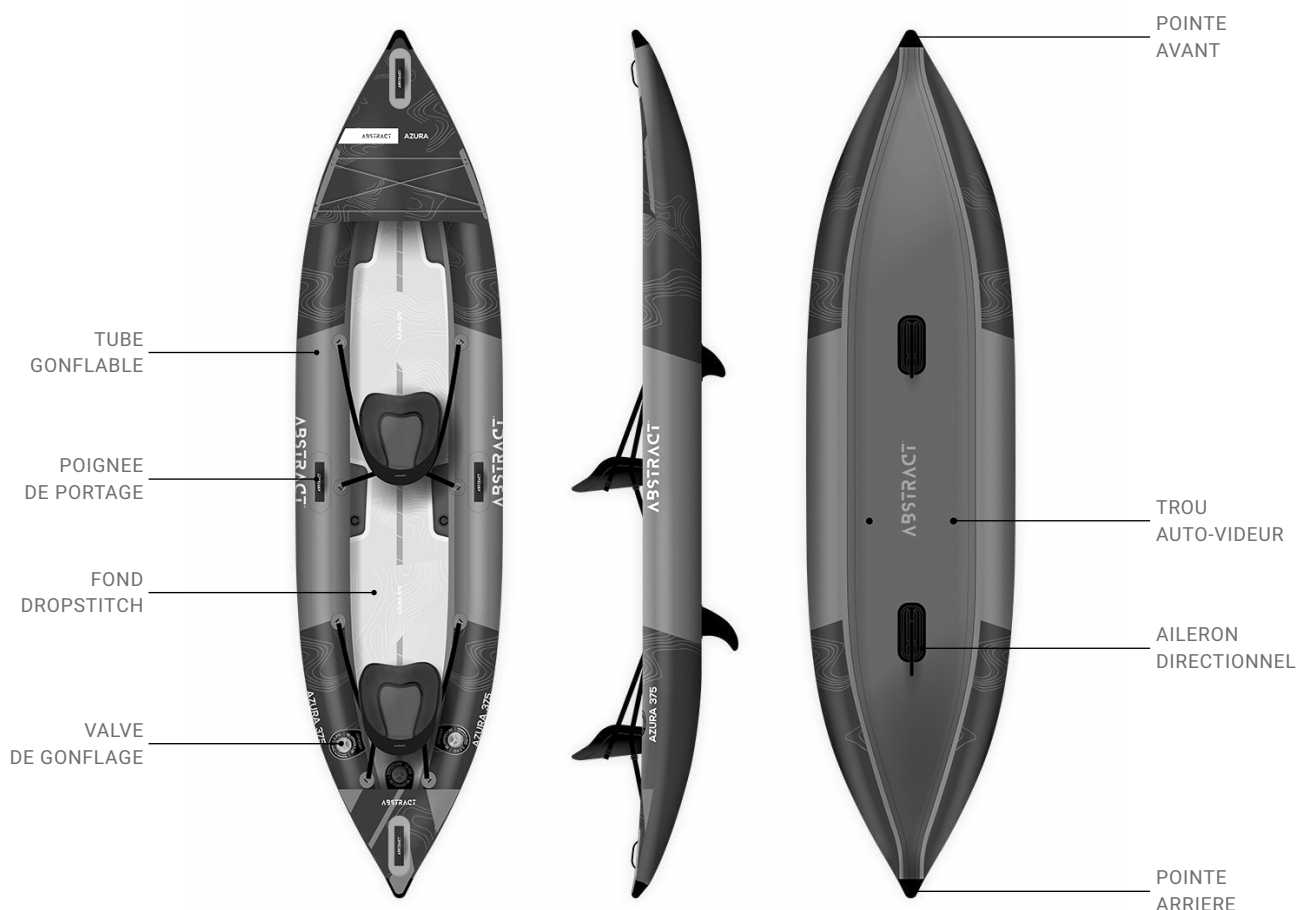
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

Notice d'utilisation

Kayak AZURA 375

VOUS VENEZ D'ACHETER UN KAYAK DE LA MARQUE ABSTRACT ET NOUS VOUS REMERCIONS POUR VOTRE CONFIANCE. VOUS POUVEZ RETROUVER L'ENSEMBLE DES PRODUITS AINSI QUE TOUTES LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS SUR NOTRE SITE INTERNET: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. DESCRIPTIF



CE PRODUIT EST CONÇU CONFORMÉMENT AUX NORMES POUR UN USAGE SPÉCIFIQUE.
TOUTE MODIFICATION OU TRANSFORMATION EXCÉDANT CELLES INDICUÉES PAR LE FABRICANT POURRAIT ENTRAÎNER DES RISQUES SÉRIEUX POUR L'UTILISATEUR ET ANNULERA LA GARANTIE.

2. ACCESSOIRES ET AILERONS

LES KAYAKS AZURA SONT LIVRÉS AVEC UNE NOTICE D'UTILISATION, LE OU LES AILERONS SPÉCIFIQUES DU MODÈLE, DEUX OU TROIS SIÈGES RÉGLABLES, UN KIT DE RÉPARATION POUR TISSU PVC, UNE POMPE MANUELLE (ÉQUIPÉE D'UN MANOMÈTRE POUR CONTRÔLER LA PRESSIION), DES PAGAIES AINSI QU'UN SAC DE TRANSPORT.

3. AVERTISSEMENTS

LA PRATIQUE DU KAYAK EST POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ET PEUT ÊTRE PHYSIQUEMENT ÉPROUVANTE POUR CERTAINES PERSONNES. UNE AIDE À LA FLOTTABILITÉ EST OBLIGATOIRE POUR CHAQUE PASSAGER. LE NON RESPECT DES NORMES DE SÉCURITÉ, DES RECOMMANDATIONS D'USAGE ET UNE MAUVAISE UTILISATION PEUVENT ENGENDRER DES BLESSURES GRAVES, DES DOMMAGES IRRÉVERSIBLES VOIRE MÊME LA MORT.



PRESSIION MAX. FOND: 10 PSI (0,69 BAR)
PRESSIION MAX. TUBES: 3,6 PSI (0,25 BAR)



ATTENTION: NE PAS UTILISER DE COMPRESSEUR. LA PRESSIION PEUT AUGMENTER SUITE À UNE FORTE EXPOSITION AU SOLEIL. RESPECTEZ LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET RECOMMANDATIONS SUIVANTES À CHAQUE UTILISATION DU PRODUIT. POUR TOUTES QUESTIONS CONCERNANT DE CE PRODUIT, N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.

4. RÈGLES DE SÉCURITÉ & CONSEILS PRATIQUES

LA PRATIQUE DU KAYAK EST POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ET PEUT ÊTRE PHYSIQUEMENT ÉPROUVANTE POUR CERTAINES PERSONNES. UNE AIDE À LA FLOTTABILITÉ EST OBLIGATOIRE POUR CHAQUE PASSAGER. LE NON RESPECT DES NORMES DE SÉCURITÉ, DES RECOMMANDATIONS D'USAGE ET UNE MAUVAISE UTILISATION PEUVENT ENGENDRER DES BLESSURES GRAVES, DES DOMMAGES IRRÉVERSIBLES VOIRE MÊME LA MORT.

- NE SURESTIMEZ PAS VOS CAPACITÉS PHYSIQUES ET TECHNIQUES.
- IL EST PRÉFÉRABLE DE PLACER L'UTILISATEUR AVEC LE PLUS D'EXPERIENCE À L'ARRIÈRE DU BATEAU
- BATEAU CONÇU POUR DES VOYAGES EN EAUX PROTÉGÉES UNIQUEMENT. PRIÈRE D'UTILISER CETTE EMBARCATION SUR DE PETITS LACS, RIVIÈRES ET CANAUX DANS DES CONDITIONS MAXIMALES DE VENT FORCE 4 ET VAGUES FORMÉES D'UNE HAUTEUR MAXIMALE DE 0,50 M.
- LA NAVIGATION EN MER À PLUS 300 METRES D'UN ENDROIT DE DÉBARQUEMENT (PLAGE, PORT, ÎLE) EST STRICTEMENT INTERDITE.
- NE JAMAIS AUTORISER DE PLONGEON OU DE SAUT DANS CE PRODUIT.
- NE JAMAIS LE TRAÎNER DERRIÈRE UN VÉHICULE. À UTILISER SOUS LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE UNIQUEMENT.
- LE GONFLAGE DES CHAMBRES DOIT SE FAIRE SELON LA MENTION INDIQUÉE. TOUT GONFLAGE EXCESSIF DU PRODUIT PEUT ENTRAÎNER L'EXPLOSION DES CHAMBRES À AIR OU ENDOMMAGER LES SOUDURES.
- UNE AIDE À LA FLOTTABILITÉ EST OBLIGATOIRE POUR CHAQUE PASSAGER.
ASSUREZ-VOUS QU'AU MOINS UNE PERSONNE À BORD SOIT EN MESURE DE MANŒVRER ET DE PILOTER L'EMBARCATION EN CAS D'URGENCE. INFORMEZ ÉGALEMENT UNE PERSONNE RESTÉE À TERRE DE VOTRE ITINÉRAIRE, DE VOTRE HEURE DE DÉPART ET DE VOTRE HEURE DE RETOUR PRÉVUE, AFIN QU'ELLE PUISSE ALERTER LES SECOURS EN CAS DE BESOIN.
- SOYEZ PRUDENTS EN MONTANT ET DESCENDANT DU BATEAU. ORGANISEZ LE POIDS DES CHARGES ET ACCESSOIRES ÉQUITABLEMENT SUR LE BATEAU. CE PRODUIT N'EST PAS UN RADEAU DE SURVIE.
- LE NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ET LE POIDS TOTAL NE DOIT PAS EXCÉDER LES LIMITES INDIQUÉES PAR LE FABRIQUANT.
- IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE DU BATEAU DE CONNAÎTRE ET D'OBÉIR AUX LOIS LOCALES ET NATIONALES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER L'EMBARCATION (PONTS, BARRIÈRES, ÉCLAIRAGE).
- NE LAISSEZ PAS LES ENFANTS SANS SURVEILLANCE SUR LE BATEAU.
- ASSUREZ VOUS TOUJOURS QU'UNE PERSONNE RESPONSABLE SUPERVISE LES PERSONNES QUI NE SAVENT PAS NAGER.
- GARDEZ TOUJOURS LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DANS UN ENDROIT FACILEMENT ACCESSIBLE.
- CERTAINS SOLVANTS DE NETTOYAGE MÉNAGER, PRODUITS CHIMIQUES ET AUTRES LIQUIDES (COMME L'ACIDE DE BATTERIE, HUILES ET ESSENCE) PEUVENT ENDOMMAGER LE TISSU.
- NE PAS TRAINER LE BATEAU SUR LE SOL, CECI PEUT LE DÉCHIRER. NOUS NE SERONS PAS TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES PROVOQUÉ PAR DES ERREURS DE MANIPULATION.

5. GONFLAGE ET MONTAGE

- 01 - DÉROULEZ LE KAYAK SUR UNE SURFACE PLANE ET PROPRE.
- 02 - DÉVISSEZ LES BOUCHONS DES 3 VALVES (B).
- 03 - RELEVEZ LE BOUTON CENTRAL DANS LA VALVE EN LE FAISANT TOURNER DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE D' 1/4 DE TOUR (A). IL SE RELÈVE ET EST ALORS EN POSITION HAUTE.
- 04 - INSÉREZ LE TUYAU DU GONFLEUR À MAIN. L'EMBOÛT S'EMBOÎTE PAR UN 1/4 DE TOUR DANS LA VALVE.
- 05 - GONFLEZ ENSUITE VOTRE KAYAK EN RENOUVELANT L'OPÉRATION POUR LES AUTRES VALVES.
- 06 - RETOURNEZ LA KAYAK ET GLISSEZ L'AILERON CENTRAL DANS LA GLISSIÈRE JUSQU'À LA BUTÉE.
- 07 - INSÉREZ LA PATTE DE BLOCAGE. L'AILERON EST MONTÉ.

NE SURTOUT PAS UTILISER DE COMPRESSEUR HAUTE PRESSION. EN CAS DE SURPRESSION, LE KAYAK SUBIRAIT DES DÉTÉRIORATIONS IRRÉPARABLES, NON GARANTIES, ET RISQUERAIT DE BLESSER L'UTILISATEUR. ASSUREZ VOUS QUE LE LIEU QUE VOUS AVAIT CHOISI NE RISQUE PAS D'ABÎMER LE BATEAU : BRANCHES, PIERRES...

NE PAS SOUMETTRE LE KAYAK À UNE EXPOSITION PROLONGÉE AU SOLEIL QUI POURRAIT AUGMENTER LA PRESSION. NE PAS TENIR LE VISAGE TROP PROCHE DE LA VALVE LORS DU GONFLAGE ET DU DÉGONFAGE. LA VALVE PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉE ET DU SABLE OU AUTRES DÉBRIS PEUVENT ÊTRE PROJETÉS. EN CAS DE SUREXPOSITION AU SOLEIL, BAISSER RÉGULIÈREMENT LA PRESSION DE VOTRE KAYAK EN LE DÉGONFLANT.

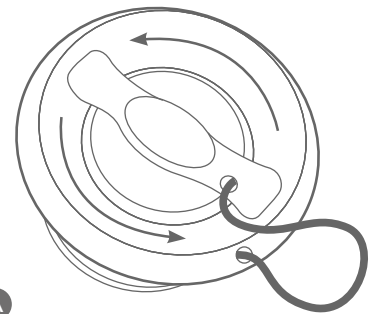
6. DÉGONFLAGE ET RANGEMENT

- 01 - DÉPOSER LE KAYAK SUR UNE SURFACE PLANE ET PROPRE.
- 02 - RINCER À L'EAU CLAIRE APRÈS CHAQUE UTILISATION EN MER.
- 03 - DÉMONTÉZ L'AILERON.
- 04 - DÉVISSEZ LES BOUCHONS DES 3 VALVES (B).
- 05 - APPUYEZ SUR LE BOUTON CENTRAL DANS LA VALVE (A) EN LE FAISANT TOURNER DANS LE SENS DES AIGUILLES D' 1/4 DE TOUR JUSQU'AU BLOCAGE.
- 06 - L'AIR S'ÉCHAPPE AUTOMATIQUEMENT ET LE BOUTON EST EN PARTIE BASSE.
- 07 - SI VOUS DÉSIREZ INTERROMPRE LE DÉGONFLAGE, APPUYEZ SUR LE BOUTON ET TOURNEZ-LE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE D' 1/4 DE TOUR. LE DÉGONFLAGE SERA INTERROMPU QUAND LE BOUTON REMONTERA.
- 08 - SÉCHEZ À L'AIDE D'UNE SERVIETTE OU D'UN CHIFFON DOUX POUR ÉVITER TOUTES MOISSISSURES OU DÉTÉRIORATION DU TISSU PUIS PLIEZ LE KAYAK. L'AIR CONTINUE DE S'ÉVACUER PAR LA VALVE.
- 09 - REFERMEZ LES BOUCHONS (B) DES 3 VALVES.
- 10 - RANGER LE KAYAK DANS UN ENDROIT SEC.

CONSEIL: POUR BIEN REPLIER LE BATEAU, COMMENCEZ PAR REPLIER LES TUBES VERS L'INTÉRIEUR ET PLIER EN COMMENÇANT PAR LA POINTE (CÔTÉ OPPOSÉ AUX VALVES)

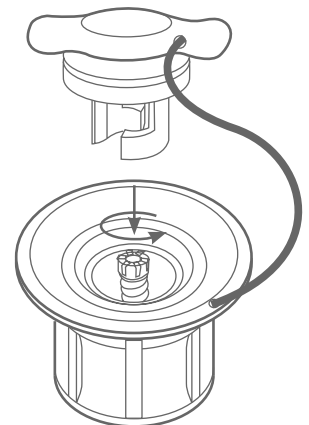
7. GARANTIE ABSTRACT

L'ENSEMBLE DE NOS KAYAK SONT GARANTIES 2 ANS CONTRE LES VICES DE CONSTRUCTION. POUR PLUS D'INFORMATIONS CONCERNANT NOS CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE, VOUS POUVEZ CONSULTER NOTRE SITE INTERNET: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



A

Ouvrir le capuchon de la valve en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



B

Enfoncez le bouton de la valve et tournez-le de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour qu'il ressorte et soit en position "haute".

ABSTRACT

AZURA

EN USER MANUAL

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

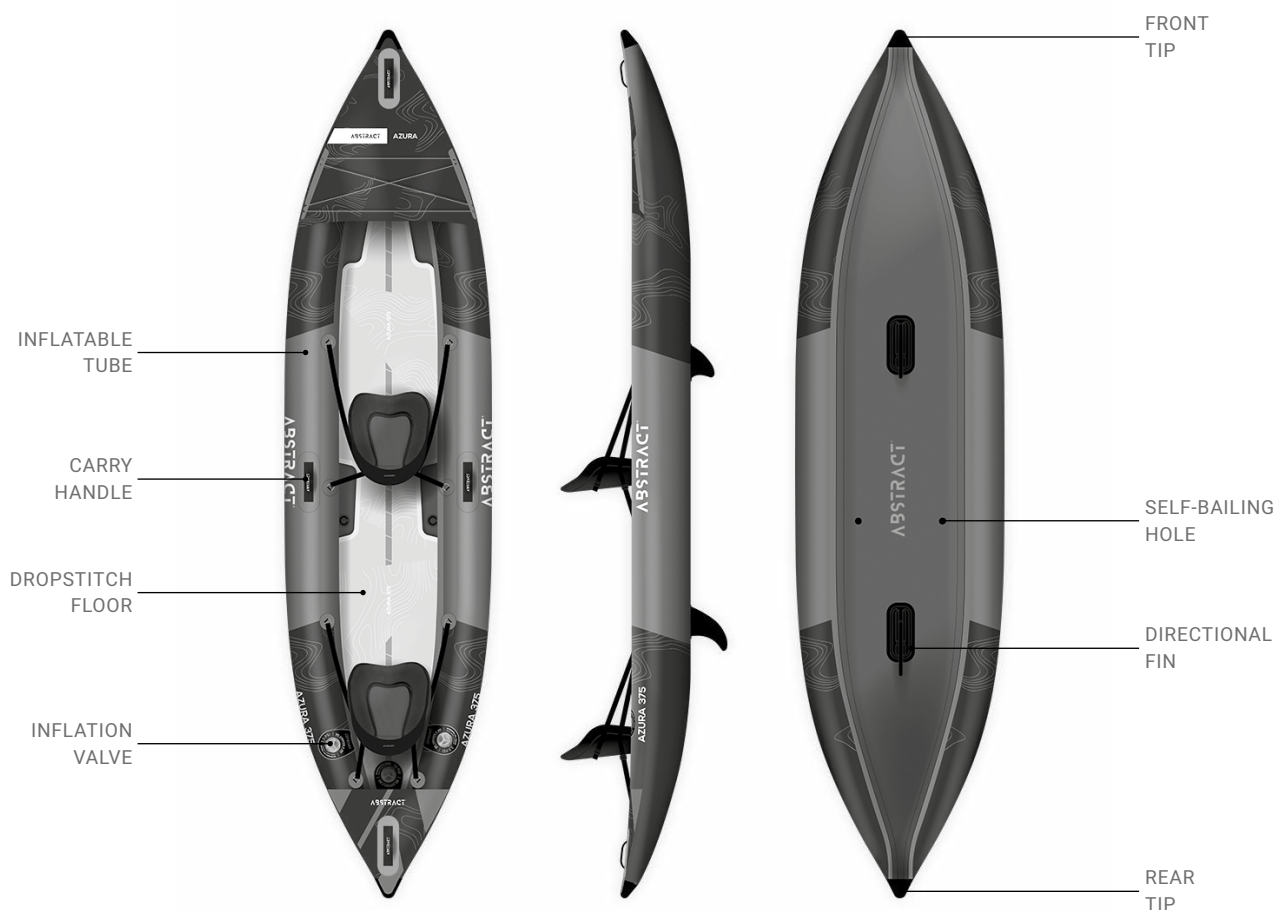
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSETOLO 04700 ORAISON - FRANCE

User Manual

Kayak AZURA 375

YOU HAVE JUST PURCHASED A KAYAK FROM THE ABSTRACT BRAND, AND WE THANK YOU FOR YOUR TRUST. YOU CAN FIND ALL OUR PRODUCTS AS WELL AS THE LATEST NEWS ON OUR WEBSITE: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. DESCRIPTION



THIS PRODUCT IS DESIGNED IN ACCORDANCE WITH STANDARDS FOR A SPECIFIC USE.
ANY MODIFICATION OR ALTERATION BEYOND THOSE SPECIFIED BY THE MANUFACTURER COULD RESULT IN SERIOUS RISKS FOR
THE USER AND WILL VOID THE WARRANTY.

2. ACCESSORIES AND FINS

AZURA KAYAKS COME WITH A USER MANUAL, THE MODEL-SPECIFIC FIN(S), TWO OR THREE ADJUSTABLE SEATS, A REPAIR KIT FOR PVC FABRIC, A HAND PUMP (EQUIPPED WITH A PRESSURE GAUGE FOR PRESSURE CONTROL), PADDLES, AND A CARRY BAG.

3. WARNINGS

KAYAKING CAN BE POTENTIALLY DANGEROUS AND PHYSICALLY DEMANDING FOR SOME INDIVIDUALS. A FLOTATION AID IS MANDATORY FOR EACH PASSENGER. FAILURE TO COMPLY WITH SAFETY STANDARDS, USAGE RECOMMENDATIONS, OR IMPROPER USE CAN RESULT IN SERIOUS INJURIES, IRREVERSIBLE DAMAGE, OR EVEN DEATH.



MAX PRESSURE FLOOR: 10 PSI (0.69 BAR)
MAX PRESSURE TUBES: 3.6 PSI (0.25 BAR)



WARNING: DO NOT USE A COMPRESSOR. PRESSURE MAY INCREASE DUE TO STRONG SUN EXPOSURE. FOLLOW THE SAFETY RULES AND RECOMMENDATIONS BELOW DURING EACH USE OF THE PRODUCT. FOR ANY QUESTIONS REGARDING THIS PRODUCT, DO NOT HESITATE TO CONTACT US.

4. SAFETY RULES & PRACTICAL TIPS

BOAT DESIGNED FOR CATEGORY D – PROTECTED WATERS. SUITABLE FOR USE ALONG THE COAST, SMALL LAKES, CALM RIVERS, AND CANALS, IN WIND CONDITIONS UP TO FORCE 4 (11 TO 18 KNOTS = 20 TO 28 KM/H) AND WAVES WITH A MAXIMUM HEIGHT OF 0.50 M.

- DO NOT OVERESTIMATE YOUR PHYSICAL AND TECHNICAL ABILITIES.
- IT IS PREFERABLE TO PLACE THE MOST EXPERIENCED USER AT THE REAR OF THE BOAT.
- BOAT DESIGNED FOR USE IN PROTECTED WATERS ONLY. PLEASE USE THIS VESSEL ON SMALL LAKES, RIVERS, AND CANALS UNDER MAXIMUM CONDITIONS OF FORCE 4 WIND AND FORMED WAVES UP TO A MAXIMUM HEIGHT OF 0.50 M.
- NAVIGATION IN THE SEA BEYOND 300 METERS FROM A LANDING POINT (BEACH, PORT, ISLAND) IS STRICTLY PROHIBITED.
- NEVER ALLOW DIVING OR JUMPING INTO THIS PRODUCT.
- NEVER DRAG IT BEHIND A VEHICLE. USE UNDER ADULT SUPERVISION ONLY.
- INFLATE THE CHAMBERS AS INDICATED. EXCESSIVE INFLATION CAN CAUSE THE AIR CHAMBERS TO BURST OR DAMAGE THE SEAMS.
- A FLOTATION AID IS MANDATORY FOR EACH PASSENGER.
ENSURE AT LEAST ONE PERSON ON BOARD CAN MANEUVER AND OPERATE THE VESSEL IN AN EMERGENCY. ALSO INFORM SOMEONE ON LAND OF YOUR ROUTE, DEPARTURE TIME, AND EXPECTED RETURN TIME SO THEY CAN ALERT RESCUE SERVICES IF NECESSARY.
- BE CAREFUL WHEN BOARDING AND DISEMBARKING THE BOAT. DISTRIBUTE THE WEIGHT OF LOADS AND ACCESSORIES EVENLY ON THE BOAT. THIS PRODUCT IS NOT A LIFERAFT.
- THE TOTAL NUMBER OF PEOPLE AND THE TOTAL WEIGHT MUST NOT EXCEED THE LIMITS SPECIFIED BY THE MANUFACTURER.
- IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE BOAT OWNER TO BE AWARE OF AND COMPLY WITH LOCAL AND NATIONAL SAFETY LAWS BEFORE USING THE VESSEL (BRIDGES, BARRIERS, LIGHTING).
- DO NOT LEAVE CHILDREN UNSUPERVISED ON THE BOAT.
- ALWAYS ENSURE A RESPONSIBLE PERSON SUPERVISES INDIVIDUALS WHO CANNOT SWIM.
- ALWAYS KEEP SAFETY EQUIPMENT IN AN EASILY ACCESSIBLE LOCATION.
- SOME HOUSEHOLD CLEANING SOLVENTS, CHEMICALS, AND OTHER LIQUIDS (SUCH AS BATTERY ACID, OILS, AND GASOLINE) CAN DAMAGE THE FABRIC.
- DO NOT DRAG THE BOAT ON THE GROUND, AS THIS MAY TEAR IT. WE WILL NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR DAMAGE CAUSED BY HANDLING ERRORS.

5. INFLATION AND ASSEMBLY

01 - UNROLL THE KAYAK ON A FLAT AND CLEAN SURFACE.

02 - UNSCREW THE CAPS OF THE 3 VALVES (B).

03 - LIFT THE CENTRAL BUTTON IN THE VALVE BY TURNING IT 1/4 TURN COUNTERCLOCKWISE (A). IT WILL POP UP INTO THE HIGH POSITION.

04 - INSERT THE HOSE OF THE HAND PUMP. THE NOZZLE LOCKS INTO THE VALVE WITH A 1/4 TURN.

05 - THEN INFLATE YOUR KAYAK, REPEATING THE OPERATION FOR THE OTHER VALVES.

06 - TURN THE KAYAK OVER AND SLIDE THE CENTRAL FIN INTO THE SLIDE TRACK UNTIL IT STOPS.

07 - INSERT THE LOCKING TAB. THE FIN IS NOW INSTALLED.

DO NOT USE A HIGH-PRESSURE COMPRESSOR UNDER ANY CIRCUMSTANCES. IN CASE OF OVERPRESSURE, THE KAYAK MAY SUFFER IRREPARABLE DAMAGE, WHICH IS NOT COVERED UNDER WARRANTY, AND COULD INJURE THE USER. ENSURE THAT THE LOCATION YOU HAVE CHOSEN WILL NOT DAMAGE THE BOAT: BRANCHES, ROCKS, ETC.

DO NOT EXPOSE THE KAYAK TO PROLONGED SUNLIGHT, AS THIS MAY INCREASE THE PRESSURE. DO NOT HOLD YOUR FACE TOO CLOSE TO THE VALVE DURING INFLATION OR DEFLATION. THE VALVE COULD BE DAMAGED, AND SAND OR OTHER DEBRIS MAY BE EJECTED. IN CASE OF OVEREXPOSURE TO THE SUN, REGULARLY REDUCE THE PRESSURE OF YOUR KAYAK BY PARTIALLY DEFLATING IT.

6. DEFLATION AND STORAGE

01 - PLACE THE KAYAK ON A FLAT AND CLEAN SURFACE.

02 - RINSE WITH FRESH WATER AFTER EACH USE IN THE SEA.

03 - REMOVE THE FIN.

04 - UNSCREW THE CAPS OF THE 3 VALVES (B).

05 - PRESS THE CENTRAL BUTTON IN THE VALVE (A) AND TURN IT 1/4 TURN CLOCKWISE UNTIL IT LOCKS.

06 - THE AIR AUTOMATICALLY ESCAPES, AND THE BUTTON IS IN THE LOWER POSITION.

07 - IF YOU WISH TO INTERRUPT DEFLATION, PRESS THE BUTTON AND TURN IT 1/4 TURN COUNTERCLOCKWISE. DEFLATION WILL STOP WHEN THE BUTTON POPS BACK UP.

08 - DRY THE KAYAK USING A TOWEL OR A SOFT CLOTH TO PREVENT ANY MOLD OR DAMAGE TO THE FABRIC, THEN FOLD THE KAYAK. THE AIR WILL CONTINUE TO ESCAPE THROUGH THE VALVE.

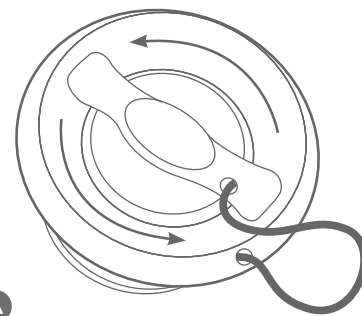
09 - CLOSE THE CAPS (B) OF THE 3 VALVES.

10 - STORE THE KAYAK IN A DRY PLACE.

TIP: TO FOLD THE BOAT PROPERLY, START BY FOLDING THE TUBES INWARD AND FOLD FROM THE TIP (OPPOSITE SIDE TO THE VALVES)

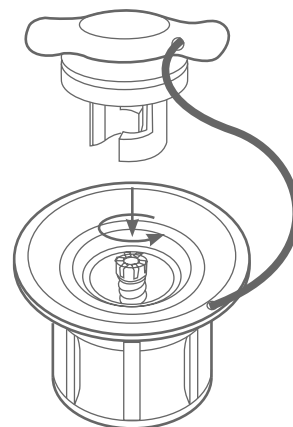
7. ABSTRACT WARRANTY

ALL OUR KAYAKS ARE COVERED BY A 2-YEARS WARRANTY AGAINST MANUFACTURING DEFECTS. FOR MORE INFORMATION REGARDING OUR GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF SALE, PLEASE VISIT OUR WEBSITE: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



A

Open the valve cap by turning it counterclockwise.



B

Press the valve button and turn it 90 degrees counterclockwise so that it pops out and is in the «high» position.

ABSTRACT

AZURA

IT MANUALE UTENTE

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

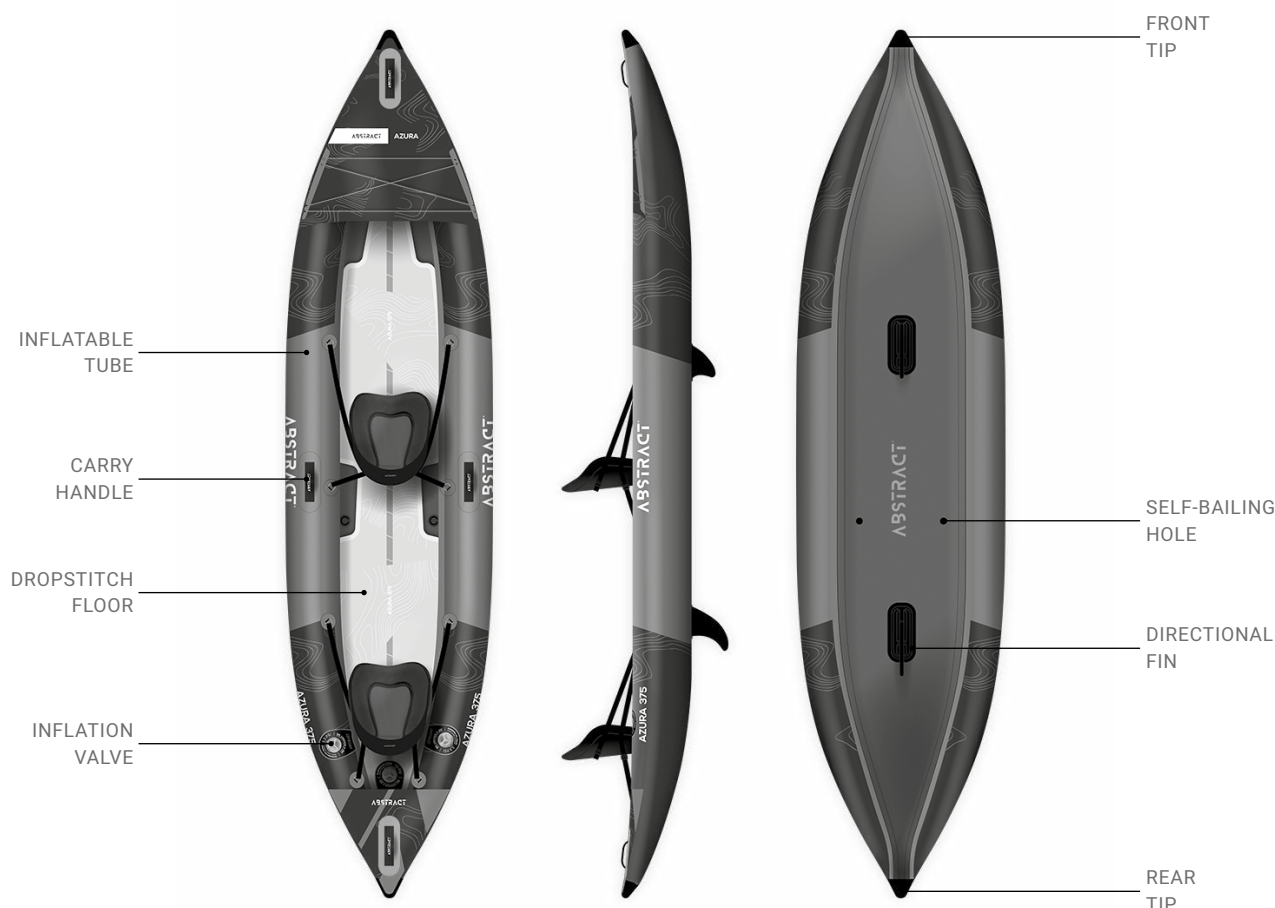
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

Manuale Utente

Kayak AZURA 375

HAI APPENA ACQUISTATO UN KAYAK DEL MARCHIO ABSTRACT, E TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA. PUOI TROVARE TUTTI I NOSTRI PRODOTTI E LE ULTIME NOVITÀ SUL NOSTRO SITO WEB: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. DESCRIZIONE



QUESTO PRODOTTO È PROGETTATO IN CONFORMITÀ CON GLI STANDARD PER UN UTILIZZO SPECIFICO. QUALSIASI MODIFICA O ALTERAZIONE NON SPECIFICATA DAL PRODUTTORE POTREBBE COMPORTARE GRAVI RISCHI PER L'UTENTE E INVALIDERÀ LA GARANZIA.

2. ACCESSORI E PINNE

I KAYAK AZURA SONO FORNITI CON UN MANUALE D'USO, LA/E PINNA/E SPECIFICA/E PER IL MODELLO, DUE O TRE SEDILI REGOLABILI, UN KIT DI RIPARAZIONE PER TESSUTI IN PVC, UNA POMPA A MANO (DOTATA DI MANOMETRO PER IL CONTROLLO DELLA PRESSIONE), PAGAIE E UNA BORSA DA TRASPORTO.

3. AVVERTENZE

IL KAYAK PUÒ ESSERE POTENZIALMENTE PERICOLOSO E FISICAMENTE IMPEGNATIVO PER ALCUNE PERSONE. È OBBLIGATORIO PER OGNI PASSEGGERO INDOSSARE UN DISPOSITIVO DI GALLEGGIAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA, DELLE RACCOMANDAZIONI D'USO O UN UTILIZZO IMPROPRIO PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI, DANNI IRREVERSIBILI O PERSINO LA MORTE.



PRESSIONE MASSIMA PAVIMENTO: 10 PSI (0,69 BAR)
PRESSIONE MASSIMA TUBI: 3,6 PSI (0,25 BAR)



ATTENZIONE: NON UTILIZZARE UN COMPRESSORE. LA PRESSIONE PUÒ AUMENTARE A CAUSA DELLA FORTE ESPOSIZIONE AL SOLE. SEGUIRE LE REGOLE DI SICUREZZA E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE DI SEGUITO DURANTE OGNI UTILIZZO DEL PRODOTTO. PER QUALSIASI DOMANDA SU QUESTO PRODOTTO, NON ESITATE A CONTATTARCI.

4. REGOLE DI SICUREZZA E CONSIGLI PRATICI

IMBARCAZIONE PROGETTATA PER LA CATEGORIA D - ACQUE PROTETTE. ADATTO PER L'USO LUNGO LA COSTA, PICCOLI LAGHI, FIUMI E CANALI TRANQUILLI, IN CONDIZIONI DI VENTO FINO A FORZA 4 (DA 11 A 18 NODI = DA 20 A 28 KM/H) E ONDE CON UN'ALTEZZA MASSIMA DI 0,50 M.

NON SOPRAVVALUTARE LE TUE CAPACITÀ FISICHE E TECNICHE.

È PREFERIBILE POSIZIONARE L'UTENTE PIÙ ESPERTO NELLA PARTE POSTERIORE DELL'IMBARCAZIONE.

IMBARCAZIONE PROGETTATA ESCLUSIVAMENTE PER L'USO IN ACQUE PROTETTE. UTILIZZALA SOLO IN PICCOLI LAGHI, FIUMI E CANALI CON CONDIZIONI MASSIME DI VENTO FORZA 4 E ONDE FORMATE FINO A UN'ALTEZZA MASSIMA DI 0,50 M.

LA NAVIGAZIONE IN MARE OLTRE I 300 METRI DA UN PUNTO DI APPRODO (SPIAGGIA, PORTO, ISOLA) È STRETTAMENTE VIETATA.

NON CONSENTIRE MAI TUFFI O SALTI IN QUESTO PRODOTTO.

NON TRASCINARE MAI L'IMBARCAZIONE DIETRO UN VEICOLO. USALA SOLO SOTTO LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO.

GONFIA I COMPARTIMENTI D'ARIA SEGUENDO LE INDICAZIONI. UN GONFIAGGIO ECCESSIVO PUÒ CAUSARE LA ROTTURA DELLE CAMERE D'ARIA O DANNEGGIARE LE CUCITURE.

È OBBLIGATORIO PER OGNI PASSEGGERO INDOSSARE UN DISPOSITIVO DI GALLEGGIAMENTO.

ASSICURATI CHE ALMENO UNA PERSONA A BORDO SIA IN GRADO DI MANOVRARE E OPERARE L'IMBARCAZIONE IN CASO DI EMERGENZA. INOLTRE, INFORMA QUALCUNO A TERRA DEL TUO ITINERARIO, ORARIO DI PARTENZA E ORARIO PREVISTO DI RITORNO, IN MODO CHE POSSANO ALLERTARE I SOCCORSI SE NECESSARIO.

PRESTA ATTENZIONE DURANTE L'IMBARCO E LO SBARCO. DISTRIBUISCI UNIFORMEMENTE IL PESO DI CARICHI E ACCESSORI SULL'IMBARCAZIONE. QUESTO PRODOTTO NON È UNA ZATTERA DI SALVATAGGIO.

IL NUMERO TOTALE DI PERSONE E IL PESO COMPLESSIVO NON DEVONO SUPERARE I LIMITI SPECIFICATI DAL PRODUTTORE.

È RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO DELL'IMBARCAZIONE ESSERE A CONOSCENZA E RISPETTARE LE LEGGI LOCALI E NAZIONALI SULLA SICUREZZA PRIMA DELL'USO DELL'IMBARCAZIONE (PONTI, BARRIERE, SEGNALETICA).

NON LASCIARE MAI BAMBINI DA SOLI SULL'IMBARCAZIONE.

ASSICURATI SEMPRE CHE UNA PERSONA RESPONSABILE SORVEGLI CHI NON SA NUOTARE.

TIENI SEMPRE L'ATTREZZATURA DI SICUREZZA IN UN LUOGO FACILMENTE ACCESSIBILE.

ALCUNI SOLVENTI PER LA PULIZIA DOMESTICA, PRODOTTI CHIMICI E ALTRI LIQUIDI (COME ACIDO PER BATTERIE, OLI E BENZINA) POSSONO DANNEGGIARE IL TESSUTO.

NON TRASCINARE L'IMBARCAZIONE SUL TERRENO, POICHÉ POTREBBE STRAPPARSI. NON CI ASSUMIAMO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER I DANNI CAUSATI DA ERRORI DI MANIPOLAZIONE.

5. GONFIAGGIO E MONTAGGIO

- 01 - SROTOLA IL KAYAK SU UNA SUPERFICIE PIANA E PULITA.
- 02 - SVITA I TAPPI DELLE 3 VALVOLE (B).
- 03 - SOLLEVA IL PULSANTE CENTRALE NELLA VALVOLA RUOTANDOLO DI 1/4 DI GIRO IN SENSO ANTIORARIO (A). SI ALZERÀ IN POSIZIONE ALTA.
- 04 - INSERISCI IL TUBO DELLA POMPA A MANO. L'UGELLO SI BLOCCA NELLA VALVOLA CON UN 1/4 DI GIRO.
- 05 - GONFIA IL KAYAK, RIPETENDO L'OPERAZIONE PER LE ALTRE VALVOLE.
- 06 - CAPOVOLGI IL KAYAK E FAI SCORRERE LA PINNA CENTRALE NELLA GUIDA FINO A FERMARLA.
- 07 - INSERISCI LA LINGUETTA DI BLOCCO. LA PINNA È ORA INSTALLATA.

NON UTILIZZARE IN NESSUN CASO UN COMPRESSORE AD ALTA PRESSIONE. IN CASO DI SOVRAPPRESSIONE, IL KAYAK POTREBBE SUBIRE DANNI IRREPARABILI, NON COPERTI DALLA GARANZIA, E RAPPRESENTARE UN PERICOLO PER L'UTENTE. ASSICURATI CHE IL LUOGO SCELTO PER L'UTILIZZO NON DANNEGGI L'IMBARCAZIONE: RAMI, ROCCE, ECC.

NON ESPORRE IL KAYAK ALLA LUCE SOLARE PROLUNGATA, POICHÉ CIÒ POTREBBE AUMENTARE LA PRESSIONE. NON AVVICINARE IL VISO TROPPO ALLA VALVOLA DURANTE IL GONFIAGGIO O LO SGONFIAGGIO. LA VALVOLA POTREBBE DANNEGGIARSI, E SABBIA O ALTRI DETRITI POTREBBERO ESSERE ESPULSI. IN CASO DI ESPOSIZIONE PROLUNGATA AL SOLE, RIDUCI REGOLARMENTE LA PRESSIONE DEL KAYAK SGONFIANDOLO PARZIALMENTE.

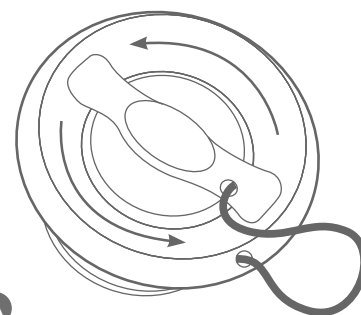
6. SGONFIAGGIO E STOCCAGGIO

- 01 - POSIZIONA IL KAYAK SU UNA SUPERFICIE PIANA E PULITA.
- 02 - SCIACQUA CON ACQUA DOLCE DOPO OGNI UTILIZZO IN MARE.
- 03 - RIMUOVI LA PINNA.
- 04 - SVITA I TAPPI DELLE 3 VALVOLE (B).
- 05 - PREMI IL PULSANTE CENTRALE NELLA VALVOLA (A) E RUOTALO DI 1/4 DI GIRO IN SENSO ORARIO FINO A BLOCCARLO.
- 06 - L'ARIA FUORIESCE AUTOMATICAMENTE, E IL PULSANTE SI TROVA IN POSIZIONE INFERIORE.
- 07 - SE DESIDERI INTERROMPERE LO SGONFIAGGIO, PREMI IL PULSANTE E RUOTALO DI 1/4 DI GIRO IN SENSO ANTIORARIO. LO SGONFIAGGIO SI INTERROMPERÀ QUANDO IL PULSANTE TORNERÀ IN POSIZIONE ALTA.
- 08 - ASCIUGA IL KAYAK CON UN ASCIUGAMANO O UN PANNO MORBIDO PER EVITARE LA FORMAZIONE DI MUFFA O DANNI AL TESSUTO, QUINDI PIEGA IL KAYAK. L'ARIA CONTINUERÀ A FUORIUSCIRE ATTRAVERSO LA VALVOLA.
- 09 - CHIUDI I TAPPI (B) DELLE 3 VALVOLE.
- 10 - CONSERVA IL KAYAK IN UN LUOGO ASCIUTTO.

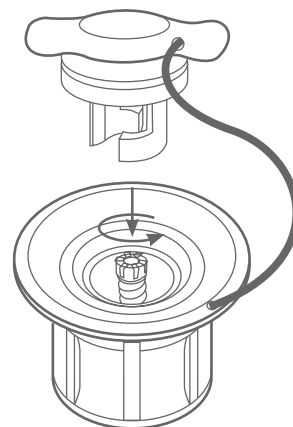
SUGGERIMENTO: PER PIEGARE CORRETTAMENTE LA BARCA, INIZIA PIEGANDO I TUBI VERSO L'INTERNO E PIEGA PARTENDO DALLA PUNTA (LATO OPPOSTO ALLE VALVOLE).

7. GARANZIA ABSTRACT

TUTTI I NOSTRI KAYAK SONO COPERTI DA UNA GARANZIA DI 1 ANNO CONTRO I DIFETTI DI FABBRICAZIONE. PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE NOSTRE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA, VISITA IL NOSTRO SITO WEB: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



Apri il tappo della valvola ruotandolo in senso antiorario.



Premi il pulsante della valvola e ruotalo di 90 gradi in senso antiorario, in modo che si sollevi e si trovi in posizione «alta».

ABSTRACT

AZURA

ES **MANUAL DE USUARIO**

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

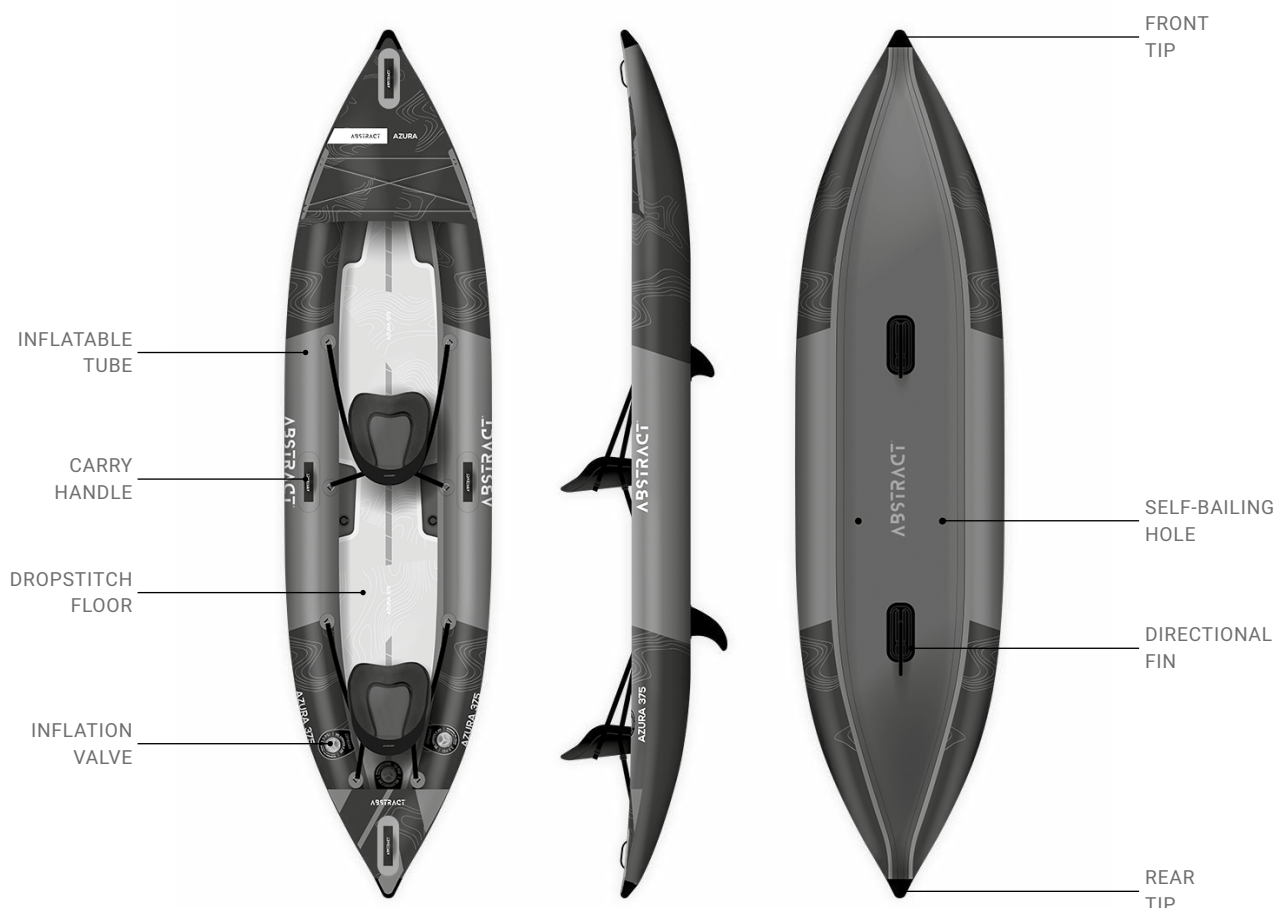
Manual de usuario

Kayak AZURA 375

ACABAS DE ADQUIRIR UN KAYAK DE LA MARCA ABSTRACT, Y TE AGRADECEMOS POR TU CONFIANZA. PUEDES ENCONTRAR TODOS NUESTROS PRODUCTOS Y LAS ÚLTIMAS NOVEDADES EN NUESTRO SITIO WEB:

WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. DESCRIPCIÓN



ESTE PRODUCTO ESTÁ DISEÑADO DE ACUERDO CON LOS ESTÁNDARES PARA UN USO ESPECÍFICO. CUALQUIER MODIFICACIÓN O ALTERACIÓN QUE NO ESTÉ ESPECIFICADA POR EL FABRICANTE PODRÍA RESULTAR EN GRAVES RIESGOS PARA EL USUARIO Y ANULARÁ LA GARANTÍA.

2. ACCESORIOS Y QUILLAS

LOS KAYAKS AZURA INCLUYEN UN MANUAL DE USUARIO, LA/S QUILLA/S ESPECÍFICA/S DEL MODELO, DOS O TRES ASIENTOS AJUSTABLES, UN KIT DE REPARACIÓN PARA TEJIDOS DE PVC, UNA BOMBA DE MANO (EQUIPADA CON MANÓMETRO PARA EL CONTROL DE LA PRESIÓN), REMOS Y UNA BOLSA DE TRANSPORTE.

3. ADVERTENCIAS

EL KAYAK PUEDE SER POTENCIALMENTE PELIGROSO Y EXIGENTE FÍSICAMENTE PARA ALGUNAS PERSONAS. ES OBLIGATORIO QUE CADA PASAJERO USE UN DISPOSITIVO DE FLOTACIÓN. EL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD, LAS RECOMENDACIONES DE USO O UN USO INCORRECTO PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES, DAÑOS IRREVERSIBLES O INCLUSO LA MUERTE.



PRESIÓN MÁXIMA SUELO: 10 PSI (0,69 BAR)
PRESIÓN MÁXIMA TUBOS: 3,6 PSI (0,25 BAR)



ADVERTENCIA: NO UTILICE UN COMPRESOR. LA PRESIÓN PUEDE AUMENTAR DEBIDO A UNA EXPOSICIÓN PROLONGADA AL SOL. SIGA LAS REGLAS DE SEGURIDAD Y LAS RECOMENDACIONES A CONTINUACIÓN DURANTE CADA USO DEL PRODUCTO. PARA CUALQUIER PREGUNTA RELACIONADA CON ESTE PRODUCTO, NO DUDE EN CONTACTARNOS.

4. REGLAS DE SEGURIDAD Y CONSEJOS PRÁCTICOS

EMBARCACIÓN DISEÑADA PARA LA CATEGORÍA D – AGUAS PROTEGIDAS. APROPIADA PARA USO EN LA COSTA, PEQUEÑOS LAGOS, RÍOS TRANQUILOS Y CANALES, EN CONDICIONES DE VIENTO DE HASTA FUERZA 4 (11 A 18 NUDOS = 20 A 28 KM/H) Y OLAS CON UNA ALTURA MÁXIMA DE 0,50 M.

- NO SOBREVALORE SUS CAPACIDADES FÍSICAS Y TÉCNICAS.
- ES PREFERIBLE COLOCAR AL USUARIO MÁS EXPERIMENTADO EN LA PARTE POSTERIOR DE LA EMBARCACIÓN.
- EMBARCACIÓN DISEÑADA EXCLUSIVAMENTE PARA USO EN AGUAS PROTEGIDAS. UTILÍCELA EN PEQUEÑOS LAGOS, RÍOS Y CANALES, BAJO CONDICIONES MÁXIMAS DE VIENTO FUERZA 4 Y OLAS FORMADAS HASTA UNA ALTURA MÁXIMA DE 0,50 M.
- LA NAVEGACIÓN EN EL MAR A MÁS DE 300 METROS DE UN PUNTO DE DESEMBARCO (PLAYA, PUERTO, ISLA) ESTÁ Estrictamente PROHIBIDA.
- NUNCA PERMITA BUCEOS O SALTOS EN ESTE PRODUCTO.
- NUNCA ARRASTRE LA EMBARCACIÓN DETRÁS DE UN VEHÍCULO. ÚSELA ÚNICAMENTE BAJO LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.
- INFLAR LOS COMPARTIMENTOS SEGÚN LO INDICADO. EL EXCESO DE INFLADO PUEDE HACER QUE LOS COMPARTIMENTOS DE AIRE ESTALLEN O DAÑEN LAS COSTURAS.
- ES OBLIGATORIO QUE CADA PASAJERO USE UN DISPOSITIVO DE FLOTACIÓN.
- ASEGÚRESE DE QUE AL MENOS UNA PERSONA A BORDO PUEDA MANIOBRAR Y OPERAR LA EMBARCACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA. TAMBIÉN INFORME A ALGUIEN EN TIERRA SOBRE SU RUTA, HORA DE SALIDA Y HORA PREVISTA DE REGRESO PARA QUE PUEDA ALERTAR A LOS SERVICIOS DE RESCATE SI ES NECESARIO.
- TENGA CUIDADO AL EMBARCAR Y DESEMBARCAR DE LA EMBARCACIÓN. DISTRIBUYA UNIFORMEMENTE EL PESO DE LAS CARGAS Y LOS ACCESORIOS EN LA EMBARCACIÓN. ESTE PRODUCTO NO ES UNA Balsa SALVAVIDAS.
- EL NÚMERO TOTAL DE PERSONAS Y EL PESO TOTAL NO DEBEN SUPERAR LOS LÍMITES ESPECIFICADOS POR EL FABRICANTE.
- ES RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO DE LA EMBARCACIÓN CONOCER Y CUMPLIR CON LAS LEYES LOCALES Y NACIONALES DE SEGURIDAD ANTES DE USARLA (PUENTES, BARRERAS, SEÑALIZACIÓN).
- NO DEJE A LOS NIÑOS SIN SUPERVISIÓN EN LA EMBARCACIÓN.
- ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE UNA PERSONA RESPONSABLE SUPERVISE A LOS INDIVIDUOS QUE NO SABEN NADAR.
- SIEMPRE MANTENGA EL EQUIPO DE SEGURIDAD EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE.
- ALGUNOS SOLVENTES DE LIMPIEZA DOMÉSTICOS, PRODUCTOS QUÍMICOS Y OTROS LÍQUIDOS (COMO ÁCIDO DE BATERÍA, ACEITES Y GASOLINA) PUEDEN DAÑAR EL TEJIDO.
- NO ARRASTRE LA EMBARCACIÓN POR EL SUELO, YA QUE PODRÍA RASGARSE. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS CAUSADOS POR ERRORES DE MANIPULACIÓN.

5. INFLADO Y MONTAJE

- 01 - DESENROLLA EL KAYAK SOBRE UNA SUPERFICIE PLANA Y LIMPIA.
- 02 - DESENROSCA LOS TAPONES DE LAS 3 VÁLVULAS (B).
- 03 - LEVANTA EL BOTÓN CENTRAL DE LA VÁLVULA GIRÁNDOLO 1/4 DE VUELTA EN SENTIDO ANTIHORARIO (A). SE LEVANTARÁ A LA POSICIÓN ALTA.
- 04 - INSERTA EL TUBO DE LA BOMBA MANUAL. LA BOQUILLA SE BLOQUEA EN LA VÁLVULA CON UN 1/4 DE VUELTA.
- 05 - LUEGO, INFLA EL KAYAK, REPITIENDO LA OPERACIÓN PARA LAS OTRAS VÁLVULAS.
- 06 - VOLTEA EL KAYAK Y DESLIZA LA QUILLA CENTRAL EN LA GUÍA HASTA QUE SE DETENGA.
- 07 - INSERTA LA LENGÜETA DE BLOQUEO. LA QUILLA YA ESTÁ INSTALADA.

NO UTILICE UN COMPRESOR DE ALTA PRESIÓN BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA. EN CASO DE SOBREPRESIÓN, EL KAYAK PODRÍA SUFRIR DAÑOS IRREPARABLES, NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA, Y PODRÍA LESIONAR AL USUARIO. ASEGÚRESE DE QUE EL LUGAR ELEGIDO NO DAÑE LA EMBARCACIÓN: RAMAS, ROCAS, ETC.

NO EXPONGA EL KAYAK A LA LUZ SOLAR PROLONGADA, YA QUE ESTO PODRÍA AUMENTAR LA PRESIÓN. NO ACERQUE SU ROSTRO DEMASIADO A LA VÁLVULA DURANTE EL INFLADO O DESINFLADO. LA VÁLVULA PODRÍA DAÑARSE Y PODRÍAN SER EXPULSADOS ARENA U OTROS RESIDUOS. EN CASO DE SOBREEXPOSICIÓN AL SOL, REDUZCA REGULARMENTE LA PRESIÓN DE SU KAYAK DESINFLÁNDOLO PARCIALMENTE.

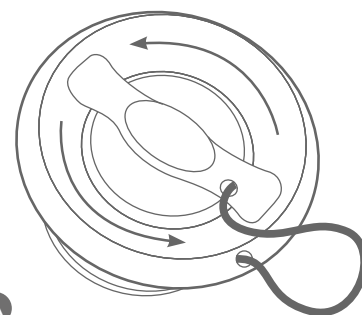
6. DESINFLADO Y ALMACENAMIENTO

- 01 - COLOCA EL KAYAK SOBRE UNA SUPERFICIE PLANA Y LIMPIA.
- 02 - ENJUAGA CON AGUA DULCE DESPUÉS DE CADA USO EN EL MAR.
- 03 - RETIRA LA QUILLA.
- 04 - DESENROSCA LOS TAPONES DE LAS 3 VÁLVULAS (B).
- 05 - PRESIONA EL BOTÓN CENTRAL DE LA VÁLVULA (A) Y GÍRALO 1/4 DE VUELTA EN SENTIDO HORARIO HASTA QUE QUEDE BLOQUEADO.
- 06 - EL AIRE SE ESCAPARÁ AUTOMÁTICAMENTE, Y EL BOTÓN ESTARÁ EN LA POSICIÓN BAJA.
- 07 - SI DESEAS INTERRUPIR EL DESINFLADO, PRESIONA EL BOTÓN Y GÍRALO 1/4 DE VUELTA EN SENTIDO ANTIHORARIO. EL DESINFLADO SE DETENDRÁ CUANDO EL BOTÓN VUELVA A LA POSICIÓN ALTA.
- 08 - SECA EL KAYAK CON UNA TOALLA O UN PAÑO SUAVE PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE MOHO O DAÑOS EN EL TEJIDO, LUEGO PLIEGA EL KAYAK. EL AIRE SEGUIRÁ ESCAPANDO A TRAVÉS DE LA VÁLVULA.
- 09 - CIERRA LOS TAPONES (B) DE LAS 3 VÁLVULAS.
- 10 - ALMACENA EL KAYAK EN UN LUGAR SECO.

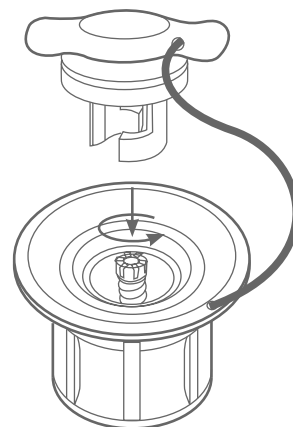
CONSEJO: PARA PLEGAR CORRECTAMENTE LA EMBARCACIÓN, COMIENZA DOBLANDO LOS TUBOS HACIA ADENTRO Y DOBLA DESDE LA PUNTA (LADO OPUESTO A LAS VÁLVULAS).

7. GARANTÍA ABSTRACT

TODOS NUESTROS KAYAKS ESTÁN CUBIERTOS POR UNA GARANTÍA DE 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN. PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE NUESTRAS CONDICIONES GENERALES DE VENTA, VISITE NUESTRO SITIO WEB: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



Abre el tapón de la válvula girándolo en sentido antihorario.



Presiona el botón de la válvula y gíralo 90 grados en sentido antihorario para que se levante y quede en la posición «alta».

ABSTRACT

AZURA

D BENUTZERHANDBUCH

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

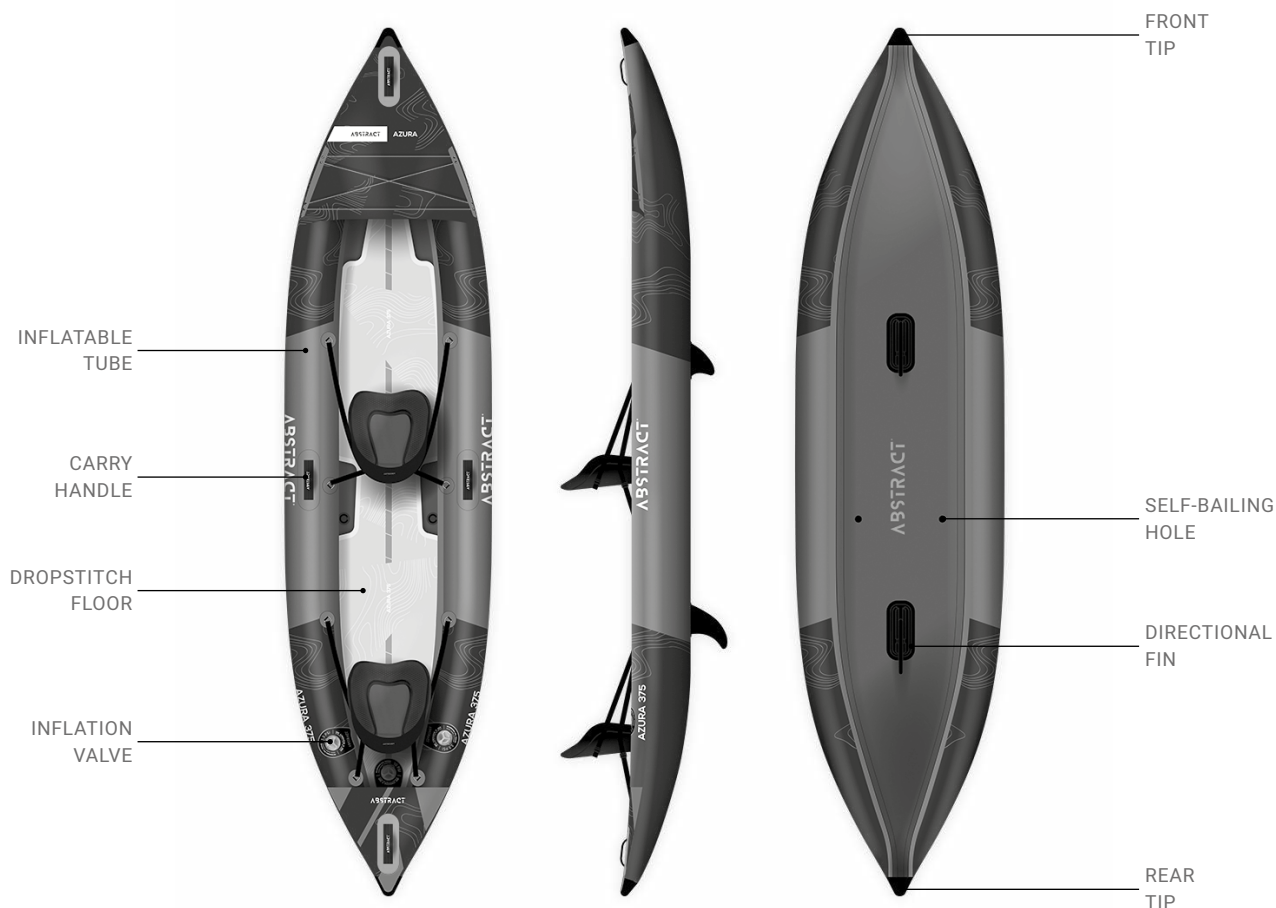
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

BENUTZERHANDBUCH

Kayak AZURA 375

SIE HABEN GERADE EIN KAJAK VON DER MARKE ABSTRACT GEKAUFT, UND WIR DANKEN IHNEN FÜR IHR VERTRAUEN. ALLE UNSERE PRODUKTE SOWIE DIE NEUESTEN NACHRICHTEN FINDEN SIE AUF UNSERER WEBSITE: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. BESCHREIBUNG



****DIESES PRODUKT WURDE GEMÄSS DEN NORMEN FÜR EINE SPEZIFISCHE VERWENDUNG ENTWICKELT.****

JEDE MODIFIKATION ODER VERÄNDERUNG, DIE ÜBER DIE VOM HERSTELLER ANGEgebenEN HINAUSGEHT, KANN ERNSTHAFTE RISIKEN FÜR DEN BENUTZER VERURSACHEN UND FÜHRT ZUM VERLUST DER GARANTIE.

2. ZUBEHÖR UND FLOSSE

AZURA-KAJAKS WERDEN MIT EINEM BENUTZERHANDBUCH GELIEFERT, DEN MODELLSPEZIFISCHEN FINNEN, ZWEI ODER DREI VERSTELLBAREN SITZEN, EINEM REPARATURSET FÜR PVC-GEWEBE, EINER HANDPUMPE (AUSGESTATTET MIT EINEM MANOMETER ZUR DRUCKKONTROLLE), PADDLEN UND EINER TRAGETASCHE.

3. WARNHINWEISE

KAJAKFAHREN KANN POTENZIELL GEFÄHRLICH UND KÖRPERLICH ANSTRENGEND FÜR EINIGE PERSONEN SEIN. EINE SCHWIMMHILFE IST FÜR JEDEN PASSAGIER VERPFLICHTEND. DIE NICHT-EINHALTUNG VON SICHERHEITSSTANDARDS, NUTZUNGSEMPFEHLUNGEN ODER UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, IRREVERSIBLEN SCHÄDEN ODER SOGAR ZUM TOD FÜHREN.



MAXIMALDRUCK BODEN: 10 PSI (0,69 BAR)
MAXIMALDRUCK SCHLÄUCHE: 3,6 PSI (0,25 BAR)



WARNUNG: VERWENDEN SIE KEINEN KOMPRESSOR. DER DRUCK KANN DURCH STARKE SONNENEINSTRALUNG ANSTEIGEN. BEFOLGEN SIE DIE UNTEN AUFGEFÜHRTE SICHERHEITSREGELN UND EMPFEHLUNGEN BEI JEDER NUTZUNG DES PRODUKTS. BEI FRAGEN ZU DIESEM PRODUKT ZÖGERN SIE NICHT, UNS ZU KONTAKTIEREN.

4. SICHERHEITSREGELN & PRAKTISCHE TIPPS

BOOT ENTWORFEN FÜR KATEGORIE D – GESCHÜTZTE GEWÄSSER. GEEIGNET FÜR DEN EINSATZ ENTLANG DER KÜSTE, AUF KLEINEN SEEN, RUHIGEN FLÜSSEN UND KANÄLEN BEI WINDVERHÄLTNISSEN BIS ZUR STÄRKE 4 (11 BIS 18 KNOTEN = 20 BIS 28 KM/H) UND WELLEN MIT EINER MAXIMALEN HÖHE VON 0,50 M.

- ÜBERSCHÄTZEN SIE NICHT IHRE PHYSISCHEN UND TECHNISCHEN FÄHIGKEITEN.
 - ES IST EMPFEHLENSWERT, DEN ERFAHRENSTEN BENUTZER AM HECK DES BOOTES ZU PLATZIEREN.
 - BOOT NUR FÜR DEN GEBRAUCH IN GESCHÜTZTEN GEWÄSSERN KONZIPERT.
- BITTE VERWENDEN SIE DIESES FAHRZEUG AUF KLEINEN SEEN, FLÜSSEN UND KANÄLEN BEI MAXIMALEN BEDINGUNGEN VON WINDSTÄRKE 4 UND GEFORMTEN WELLEN BIS ZU EINER MAXIMALEN HÖHE VON 0,50 M.
- DIE FAHRT AUF DEM MEER JENSEITS VON 300 METERN VON EINEM ANLEGEPUNKT (STRAND, HAFEN, INSEL) IST STRENGSTENS VERBOTEN.
 - TAUCHEN ODER SPRINGEN IN DIESES PRODUKT IST NICHT ERLAUBT.
 - NIEMALS DAS BOOT HINTER EINEM FAHRZEUG HERZIEHEN. NUR UNTER AUFSICHT VON ERWACHSENEN VERWENDEN.
 - PUMPEN SIE DIE KAMMERN WIE ANGEZEIGT AUF. ÜBERMÄSSIGES AUFPUMPEN KANN DAZU FÜHREN, DASS DIE LUFTKAMMERN PLATZEN ODER DIE NÄHTE BESCHÄDIGT WERDEN.
 - EINE SCHWIMMHILFE IST FÜR JEDEN PASSAGIER VERPFLICHTEND.
- SICHERN SIE, DASS MINDESTENS EINE PERSON AN BORD IN DER LAGE IST, DAS FAHRZEUG IM NOTFALL ZU STEUERN UND ZU BEDIENEN. INFORMIEREN SIE AUCH JEMANDEN AN LAND ÜBER IHRE ROUTE, ABFAHRTSZEIT UND GEPLANTE RÜCKKEHRZEIT, DAMIT RETTUNGSDIENSTE IM NOTFALL ALARMIERT WERDEN KÖNNEN.
- SEIEN SIE VORSICHTIG BEIM EIN- UND AUSSTEIGEN AUS DEM BOOT. VERTEILEN SIE DAS GEWICHT DER LASTEN UND DES ZUBEHÖRS GLEICHMÄSSIG AUF DEM BOOT. DIESES PRODUKT IST KEIN RETTUNGSFLOß.
 - DIE GESAMTZAHL DER PERSONEN UND DAS GESAMTGEWICHT DÜRFEN DIE VOM HERSTELLER ANGEGEBENEN GRENZEN NICHT ÜBERSCHREITEN.
 - ES LIEGT IN DER VERANTWORTUNG DES BOOTSEIGENTÜMERS, SICH ÜBER DIE LOKALEN UND NATIONALEN SICHERHEITSGESETZE ZU INFORMIEREN UND DIESE VOR DER NUTZUNG DES FAHRZEUGS EINZUHALTEN (BRÜCKEN, SPERREN, BELEUCHTUNG).
 - LASSEN SIE KINDER NIEMALS UNBEAUFICHTET IM BOOT.
 - STELLEN SIE SICHER, DASS EINE VERANTWORTLICHE PERSON INDIVIDUEN, DIE NICHT SCHWIMMEN KÖNNEN, ÜBERWACHT.
 - BEWAHREN SIE SICHERHEITSAUSRÜSTUNG IMMER AN EINEM LEICHT ZUGÄNLICHEN ORT AUF.
 - EINIGE HAUSHALTSREINIGUNGSMITTEL, CHEMIKALIEN UND ANDERE FLÜSSIGKEITEN (WIE BATTERIESÄURE, ÖLE UND BENZIN) KÖNNEN DAS GEWEBE BESCHÄDIGEN.
 - ZIEHEN SIE DAS BOOT NICHT ÜBER DEN BODEN, DA DIES ZUR BESCHÄDIGUNG FÜHREN KANN. WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH FEHLERHAFTES HANDHABEN ENTSTEHEN.

5. AUFBLASEN UND MONTAGE

- 01 - ROLLEN SIE DAS KAJAK AUF EINER FLACHEN UND SAUBEREN OBERFLÄCHE AUS.
- 02 - SCHRAUBEN SIE DIE KAPPEN DER 3 VENTILE (B) AB.
- 03 - HEBEN SIE DEN ZENTRALEN KNOPF IM VENTIL AN, INDEM SIE IHN 1/4 UMDREHUNG GEGEN DEN UHRZEIGERSINN DREHEN (A). ER SPRINGT IN DIE HOHE POSITION.
- 04 - STECKEN SIE DEN SCHLAUCH DER HANDPUMPE IN DAS VENTIL. DIE DÜSE ARRETIERT SICH MIT EINER 1/4-DREHUNG IM VENTIL.
- 05 - PUMPEN SIE DAS KAJAK AUF UND WIEDERHOLEN SIE DIESEN VORGANG FÜR DIE ANDEREN VENTILE.
- 06 - DREHEN SIE DAS KAJAK UM UND SCHIEBEN SIE DIE ZENTRALE FINNE IN DIE FÜHRUNGSSCHIENE, BIS SIE ANSCHLÄGT.
- 07 - SETZEN SIE DIE ARRETIERUNGSLASCHE EIN. DIE FINNE IST JETZT INSTALLIERT.

VERWENDEN SIE UNTER KEINEN UMSTÄNDEN EINEN HOCHDRUCKKOMPRESSOR. BEI ÜBERDRUCK KANN DAS KAJAK UNWIEDERBRINGLICH BESCHÄDIGT WERDEN, WAS NICHT UNTER DIE GARANTIE FÄLLT, UND DEN BENUTZER VERLETZEN. STELLEN SIE SICHER, DASS DER AUSGEWÄHLTE STANDORT DAS BOOT NICHT BESCHÄDIGT: ZWEIFEL, FELSSEN USW.

SETZEN SIE DAS KAJAK KEINER LANGANHALTENDEN SONNENEINSTRALUNG AUS, DA DIES DEN DRUCK ERHÖHEN KANN. HALTEN SIE IHR GESICHT WÄHREND DES AUFBLASENS ODER ABLASSENS NICHT ZU NAH AN DAS VENTIL. DAS VENTIL KÖNNTE BESCHÄDIGT WERDEN, UND SAND ODER ANDERE PARTIKEL KÖNNTEN HERAUSGESCHLEUDERT WERDEN. BEI ÜBERMÄSSIGER SONNENEINSTRALUNG REDUZIEREN SIE REGELMÄSSIG DEN DRUCK IHRES KAJAKS, INDEM SIE ES TEILWEISE ABLASSEN.

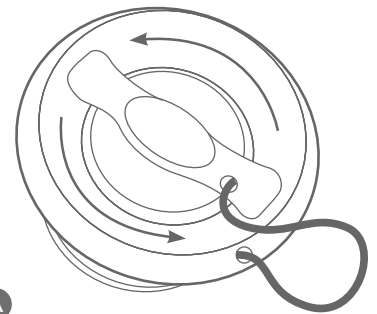
6. LUFTABLASSEN UND LAGERUNG

- 01 - PLATZIEREN SIE DAS KAJAK AUF EINER FLACHEN UND SAUBEREN OBERFLÄCHE.
- 02 - SPÜLEN SIE DAS KAJAK NACH JEDEM EINSATZ IM MEER MIT FRISCHWASSER AB.
- 03 - ENTFERNEN SIE DIE FINNE.
- 04 - SCHRAUBEN SIE DIE KAPPEN DER 3 VENTILE (B) AB.
- 05 - DRÜCKEN SIE DEN ZENTRALEN KNOPF IM VENTIL (A) UND DREHEN SIE IHN 1/4 UMDREHUNG IM UHRZEIGERSINN, BIS ER EINRASTET.
- 06 - DIE LUFT ENTFERNT SICH AUTOMATISCH, UND DER KNOPF BEFINDET SICH IN DER TIEFSTEN POSITION.
- 07 - WENN SIE DAS LUFTABLASSEN UNTERBRECHEN MÖCHTEN, DRÜCKEN SIE DEN KNOPF UND DREHEN SIE IHN 1/4 UMDREHUNG GEGEN DEN UHRZEIGERSINN. DAS ABLASSEN STOPPT, WENN DER KNOPF WIEDER HERAUSSPRINGT.
- 08 - TROCKNEN SIE DAS KAJAK MIT EINEM HANDTUCH ODER EINEM WEICHEN TUCH, UM SCHIMMEL ODER SCHÄDEN AM GEWEBE ZU VERHINDERN. KLAPPEN SIE ANSCHLIESSEND DAS KAJAK ZUSAMMEN. DIE RESTLUFT WIRD DURCH DAS VENTIL ABGELASSEN.
- 09 - SCHLIESSEN SIE DIE KAPPEN (B) DER 3 VENTILE.
- 10 - LAGERN SIE DAS KAJAK AN EINEM TROCKENEN ORT.

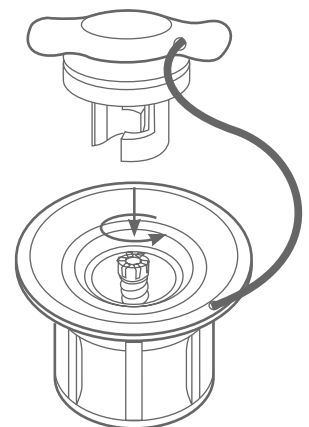
TIPP: UM DAS BOOT RICHTIG ZU FALTEN, BEGINNE DAMIT, DIE SCHLÄUCHE NACH INNEN ZU FALTEN UND FALTE DANN VON DER SPITZE AUS (ENTGEGENGESETZTE SEITE DER VENTILE).

7. ABSTRACT-GARANTIE

ALLE UNSERE KAJAKS HABEN EINE 2-JÄHRIGE GARANTIE GEGEN HERSTELLERFEHLER. FÜR WEITERE INFORMATIONEN ZU UNSEREN ALLGEMEINEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN BESUCHEN SIE BITTE UNSERE WEBSITE: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



Öffnen sie die ventilkappe, indem sie sie gegen den uhrzeigersinn drehen.



Drücken sie den ventilknopf und drehen sie ihn 90 grad gegen den uhrzeigersinn, bis er herauspringt und sich in der «hohen» position befindet.

ABSTRACT

AZURA

PT MANUAL DO USUÁRIO

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

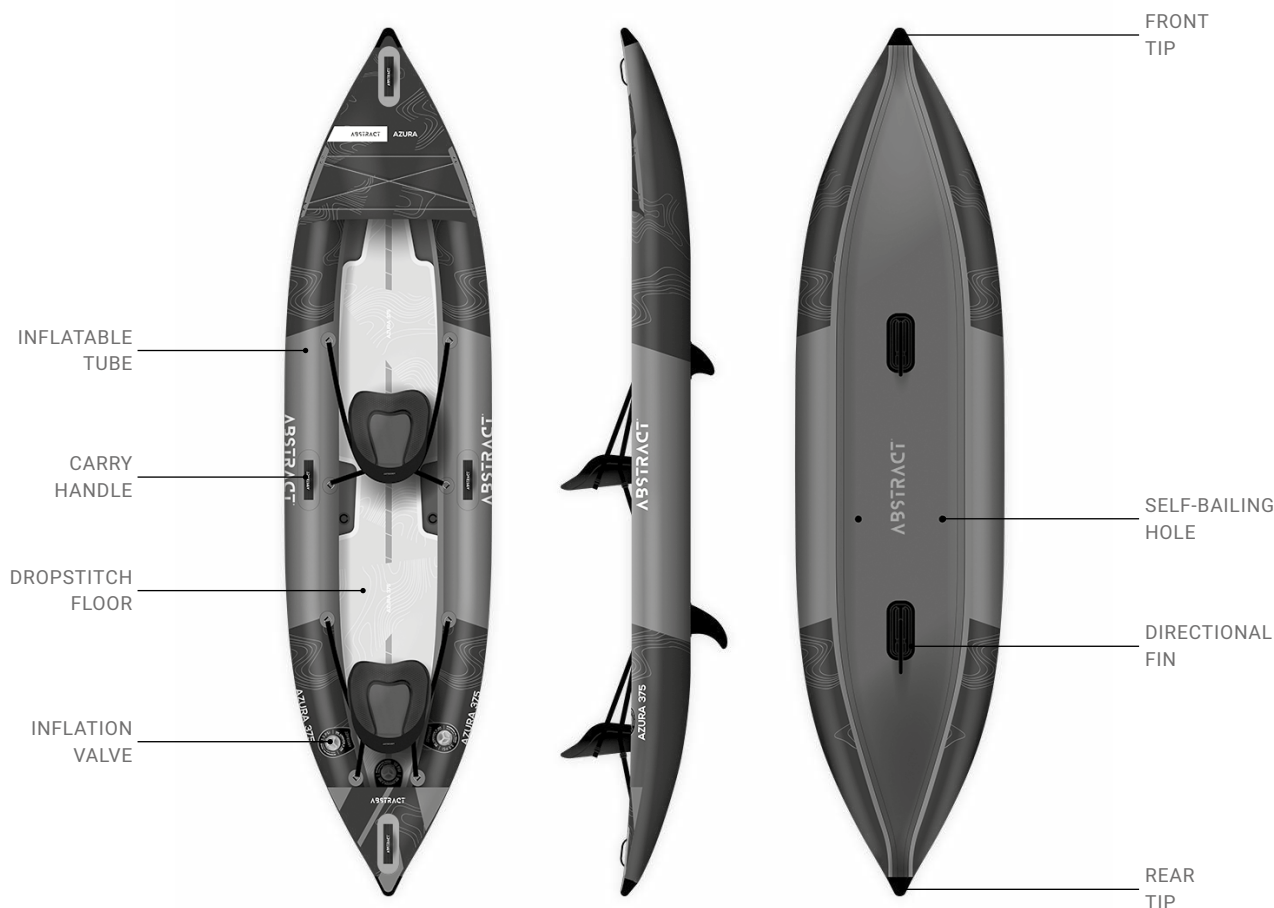
Manual do Usuário

Kayak AZURA 375

VOCÊ ACABOU DE ADQUIRIR UM CAIAQUE DA MARCA ABSTRACT, E AGRADECEMOS A SUA CONFIANÇA. VOCÊ PODE ENCONTRAR TODOS OS NOSSOS PRODUTOS, ASSIM COMO AS ÚLTIMAS NOVIDADES, EM NOSSO SITE:

WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. DESCRIÇÃO



ESTE PRODUTO FOI DESENVOLVIDO DE ACORDO COM NORMAS PARA UM USO ESPECÍFICO. QUALQUER MODIFICAÇÃO OU ALTERAÇÃO FORA DAS ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE PODE RESULTAR EM RISCOS GRAVES PARA O USUÁRIO E ANULARÁ A GARANTIA.

2. ACESSÓRIOS E QUILHAS

OS CAIAQUES AZURA ACOMPANHAM UM MANUAL DO USUÁRIO, A(S) QUILHA(S) ESPECÍFICA(S) DO MODELO, DOIS OU TRÊS ASSENTOS AJUSTÁVEIS, UM KIT DE REPARO PARA TECIDO PVC, UMA BOMBA DE MÃO (EQUIPADA COM UM MANÔMETRO PARA CONTROLE DE PRESSÃO), REMOS E UMA BOLSA DE TRANSPORTE.

3. AVISOS

A PRÁTICA DE CAIAQUE PODE SER POTENCIALMENTE PERIGOSA E EXIGENTE FISICAMENTE PARA ALGUMAS PESSOAS.

É OBRIGATÓRIO O USO DE UM COLETE SALVA-VIDAS PARA CADA PASSAGEIRO.

O NÃO CUMPRIMENTO DAS NORMAS DE SEGURANÇA, DAS RECOMENDAÇÕES DE USO OU O USO INADEQUADO PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES, DANOS IRREVERSÍVEIS OU ATÉ MESMO MORTE.



PRESSÃO MÁXIMA DO FUNDO: 10 PSI (0,69 BAR)
PRESSÃO MÁXIMA DOS TUBOS: 3,6 PSI (0,25 BAR)



AVISO: NÃO UTILIZE UM COMPRESSOR. A PRESSÃO PODE AUMENTAR DEVIDO À FORTE EXPOSIÇÃO AO SOL.
SIGA AS REGRAS DE SEGURANÇA E RECOMENDAÇÕES ABAIXO DURANTE CADA USO DO PRODUTO.
PARA QUALQUER DÚVIDA SOBRE ESTE PRODUTO, NÃO HESITE EM NOS CONTACTAR.

4. REGRAS DE SEGURANÇA & DICAS PRÁTICAS

EMBARCAÇÃO DESENHADA PARA A CATEGORIA D – ÁGUAS PROTEGIDAS. ADEQUADA PARA USO AO LONGO DA COSTA, EM PEQUENOS LAGOS, RIOS CALMOS E CANAIS, SOB CONDIÇÕES DE VENTO ATÉ FORÇA 4 (11 A 18 NÓS = 20 A 28 KM/H) E ONDAS COM ALTURA MÁXIMA DE 0,50 M.

- NÃO SUPERESTIME SUAS HABILIDADES FÍSICAS E TÉCNICAS.
 - É PREFERÍVEL COLOCAR O USUÁRIO MAIS EXPERIENTE NA PARTE TRASEIRA DA EMBARCAÇÃO.
 - EMBARCAÇÃO PROJETADA PARA USO APENAS EM ÁGUAS PROTEGIDAS.
- POR FAVOR, UTILIZE ESTE VEÍCULO EM PEQUENOS LAGOS, RIOS E CANAIS SOB CONDIÇÕES MÁXIMAS DE VENTO FORÇA 4 E ONDAS FORMADAS DE ATÉ 0,50 M DE ALTURA.
- É ESTRITAMENTE PROIBIDO NAVEGAR NO MAR A MAIS DE 300 METROS DE UM PONTO DE DESEMBARQUE (PRAIA, PORTO, ILHA).
 - NUNCA PERMITA MERGULHOS OU SALTOS NESTE PRODUTO.
 - NUNCA ARRASTE O CAIAQUE ATRÁS DE UM VEÍCULO. UTILIZE SOMENTE SOB SUPERVISÃO DE UM ADULTO.
 - INFLAR AS CÂMARAS DE AR CONFORME INDICADO. O EXCESSO DE PRESSÃO PODE FAZER COM QUE AS CÂMARAS DE AR ESTOUREM OU DANIFIQUEM AS COSTURAS.
 - É OBRIGATÓRIO O USO DE UM COLETE SALVA-VIDAS PARA CADA PASSAGEIRO. GARANTA QUE PELO MENOS UMA PESSOA A BORDO SEJA CAPAZ DE MANOBRAR E OPERAR A EMBARCAÇÃO EM CASO DE EMERGÊNCIA. TAMBÉM INFORME ALGUÉM EM TERRA SOBRE SUA ROTA, HORÁRIO DE PARTIDA E PREVISÃO DE RETORNO, PARA QUE POSSA ALERTAR OS SERVIÇOS DE RESGATE, SE NECESSÁRIO.
 - TENHA CUIDADO AO ENTRAR E SAIR DA EMBARCAÇÃO. DISTRIBUA O PESO DAS CARGAS E ACESSÓRIOS DE MANEIRA UNIFORME. ESTE PRODUTO NÃO É UM BOTE SALVA-VIDAS.
 - O NÚMERO TOTAL DE PESSOAS E O PESO TOTAL NÃO DEVEM EXCEDER OS LIMITES ESPECIFICADOS PELO FABRICANTE.
 - É RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO DA EMBARCAÇÃO ESTAR CIENTE E CUMPRIR AS LEIS LOCAIS E NACIONAIS DE SEGURANÇA ANTES DE UTILIZAR A EMBARCAÇÃO (PONTES, BARREIRAS, ILUMINAÇÃO).
 - NÃO DEIXE CRIANÇAS SEM SUPERVISÃO NA EMBARCAÇÃO.
 - SEMPRE GARANTA QUE UMA PESSOA RESPONSÁVEL SUPERVISE INDIVÍDUOS QUE NÃO SABEM NADAR.
 - MANTENHA SEMPRE OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA EM UM LOCAL DE FÁCIL ACESSO.
 - ALGUNS SOLVENTES DOMÉSTICOS DE LIMPEZA, PRODUTOS QUÍMICOS E OUTROS LÍQUIDOS (COMO ÁCIDO DE BATERIA, ÓLEOS E GASOLINA) PODEM DANIFICAR O TECIDO.
 - NÃO ARRASTE A EMBARCAÇÃO PELO CHÃO, POIS ISSO PODE RASGÁ-LA. NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DANOS CAUSADOS POR ERROS DE MANUSEIO.

5. INFLAGEM E MONTAGEM

- 01 - DESENROLE O CAIAQUE EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E LIMPA.
- 02 - DESENROSQUE AS TAMPAS DAS 3 VÁLVULAS (B).
- 03 - LEVANTE O BOTÃO CENTRAL DA VÁLVULA GIRANDO-O 1/4 DE VOLTA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO (A). ELE IRÁ SALTAR PARA A POSIÇÃO ALTA.
- 04 - INSIRA A MANGUEIRA DA BOMBA DE MÃO. O BICO TRAVA NA VÁLVULA COM UM GIRO DE 1/4 DE VOLTA.
- 05 - EM SEGUIDA, INFLAR O SEU CAIAQUE, REPETINDO A OPERAÇÃO PARA AS OUTRAS VÁLVULAS.
- 06 - VIRE O CAIAQUE E DESLIZE A QUILHA CENTRAL NA GUIA ATÉ PARAR.
- 07 - INSIRA A LINGUETA DE TRAVAMENTO. A QUILHA ESTÁ AGORA INSTALADA.

NÃO UTILIZE UM COMPRESSOR DE ALTA PRESSÃO EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA. EM CASO DE EXCESSO DE PRESSÃO, O CAIAQUE PODE SOFRER DANOS IRREPARÁVEIS, NÃO COBERTOS PELA GARANTIA, E PODE CAUSAR FERIMENTOS AO USUÁRIO. CERTIFIQUE-SE DE QUE O LOCAL ESCOLHIDO NÃO CAUSARÁ DANOS À EMBARCAÇÃO: GALHOS, ROCHAS, ETC.

NÃO EXPONHA O CAIAQUE À LUZ SOLAR PROLONGADA, POIS ISSO PODE AUMENTAR A PRESSÃO. NÃO APROXIME SEU ROSTO MUITO PERTO DA VÁLVULA DURANTE A INFLAGEM OU DESINFLAGEM. A VÁLVULA PODE SER DANIFICADA, E AREIA OU OUTROS RESÍDUOS PODEM SER EXPULSOS. EM CASO DE SUPEREXPOSIÇÃO AO SOL, REDUZA REGULARMENTE A PRESSÃO DO SEU CAIAQUE DESINFLANDO-O PARCIALMENTE.

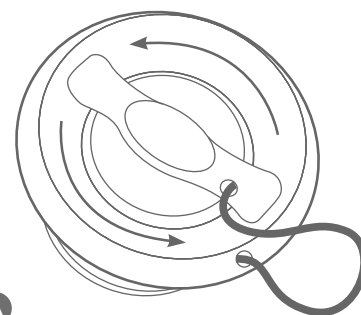
6. DESINFLAGEM E ARMAZENAMENTO

- 01 - COLOQUE O CAIAQUE EM UMA SUPERFÍCIE PLANA E LIMPA.
- 02 - ENXÁGUE COM ÁGUA DOCE APÓS CADA USO NO MAR.
- 03 - REMOVA A QUILHA.
- 04 - DESENROSQUE AS TAMPAS DAS 3 VÁLVULAS (B).
- 05 - PRESSIONE O BOTÃO CENTRAL DA VÁLVULA (A) E GIRE-O 1/4 DE VOLTA NO SENTIDO HORÁRIO ATÉ QUE TRAVE.
- 06 - O AR ESCAPARÁ AUTOMATICAMENTE, E O BOTÃO FICARÁ NA POSIÇÃO INFERIOR.
- 07 - SE DESEJAR INTERROMPER A DESINFLAGEM, PRESSIONE O BOTÃO E GIRE-O 1/4 DE VOLTA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO. A DESINFLAGEM PARARÁ QUANDO O BOTÃO VOLTAR PARA A POSIÇÃO SUPERIOR.
- 08 - SEQUE O CAIAQUE USANDO UMA TOALHA OU UM PANO MACIO PARA EVITAR MOFO OU DANOS AO TECIDO, E EM SEGUIDA DOBRE O CAIAQUE. O AR CONTINUARÁ ESCAPANDO PELAS VÁLVULAS.
- 09 - FECHAS AS TAMPAS (B) DAS 3 VÁLVULAS.
- 10 - ARMAZENE O CAIAQUE EM UM LOCAL SECO.

DICA: PARA DOBRAR O BARCO CORRETAMENTE, COMECE DOBRANDO OS TUBOS PARA DENTRO E DOBRE A PARTIR DA PONTA (LADO OPOSTO ÀS VÁLVULAS).

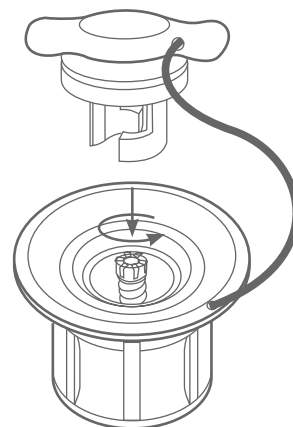
7. GARANTIA ABSTRACT

TODOS OS NOSSOS CAIAQUES POSSUEM UMA GARANTIA DE 2 ANOS CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE NOSSOS TERMOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA, VISITE NOSSO SITE:
WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



A

Abra a tampa da válvula girando-a no sentido anti-horário.



B

Pressione o botão da válvula e gire-o 90 graus no sentido anti-horário para que ele salte para fora e fique na posição «alta».

ABSTRACT

AZURA

NL GEBRUIKERSHANDLEIDING

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

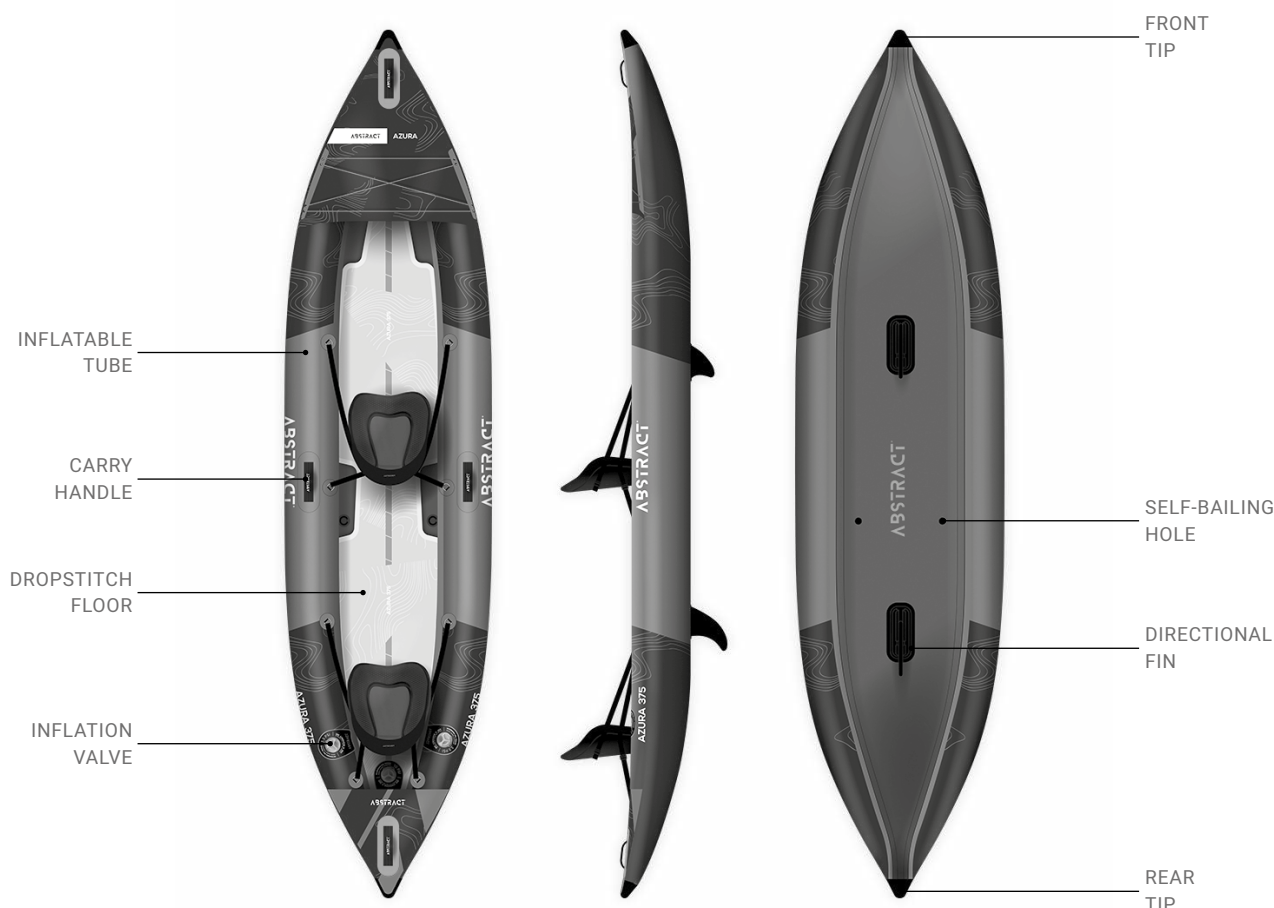
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Kayak AZURA 375

U HEEFT ZOJUIST EEN KAJAK VAN HET MERK ABSTRACT GEKOCHT, EN WIJ DANKEN U VOOR UW VERTROUWEN. U VINDT AL ONZE PRODUCTEN EN HET LAATSTE NIEUWS OP ONZE WEBSITE: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. BESCHRIJVING



DIT PRODUCT IS ONTWERPEN IN OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN VOOR EEN SPECIFIEK GEBRUIK. ELKE WIJZIGING OF AANPASSING DIE NIET DOOR DE FABRIKANT IS VOORGESCHREVEN, KAN SERIEUZE RISICO'S VOOR DE GEBRUIKER MET ZICH MEEBRENGEN EN ZAL DE GARANTIE ONGELDIG MAKEN.

2. ACCESSOIRES EN VINNEN

AZURA-KAJAKS WORDEN GELEVERD MET EEN GEBRUIKERSHANDLEIDING, DE MODELSPECIFIEKE VIN(NEN), TWEE OF DRIE VERSTELBARE STOELN, EEN REPARATIESET VOOR PVC-STOF, EEN HANDPOMP (VOORZIEN VAN EEN MANOMETER VOOR DRUKCONTROLE), PEDDELS EN EEN DRAAGTAS.

3. WAARSCHUWINGEN

KAJAKKEN KAN POTENTIEEL GEVAARLIJK EN FYSIEK VEELVERGENDE VOOR SOMMIGE PERSONEN ZIJN. EEN REDDINGSVEST IS VERPLICHT VOOR ELKE PASSAGIER. HET NIET NALEVEN VAN VEILIGHEIDSNORMEN, GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN OF ONJUIST GEBRUIK KAN LEIDEN TOT ERNSTIGE LETSELS, ONHERSTELBARE SCHADE OF ZELFS DE DOOD.



MAXIMALE DRUK BODEM: 10 PSI (0,69 BAR)
MAXIMALE DRUK BUISEN: 3,6 PSI (0,25 BAR)



WAARSCHUWING: GEBRUIK GEEN COMPRESSOR. DE DRUK KAN TOENEMEN DOOR BLOOTSTELLING AAN STERK ZONLICHT. VOLG DE ONDERSTAANDE VEILIGHEIDSREGELS EN AANBEVELINGEN TIJDENS ELK GEBRUIK VAN HET PRODUCT. VOOR VRAGEN OVER DIT PRODUCT KUNT U CONTACT MET ONS OPNEMEN.

4. VEILIGHEIDSREGELS & PRAKTISCHE TIPS

BOOT ONTWERPEN VOOR CATEGORIE D – BESCHERMD WATER. GESCHIKT VOOR GEBRUIK LANGS DE KUST, KLEINE MEREN, RUSTIGE RIVIEREN EN KANALEN, BIJ WINDOMSTANDIGHEDEN TOT KRACHT 4 (11 TOT 18 KNOPEN = 20 TOT 28 KM/U) EN GOLVEN MET EEN MAXIMALE HOOGTE VAN 0,50 M.

- OVERSCHAT UW FYSIEKE EN TECHNISCHE VERMOGENS NIET.
- PLAATS BIJ VOORKEUR DE MEEST ERVAREN GEBRUIKER ACHTERIN DE BOOT.
- BOOT ONTWERPEN VOOR GEBRUIK IN BESCHERMD WATER. GEBRUIK DIT VAARTUIG ALLEEN OP KLEINE MEREN, RIVIEREN EN KANALEN BIJ MAXIMALE WINDKRACHT 4 EN GEVORMDE GOLVEN TOT MAXIMAAL 0,50 M HOOG.
- NAVIGATIE OP ZEE BUITEN 300 METER VANAF EEN AANLEGPLAATS (STRAND, HAVEN, EILAND) IS STRENG VERBODEN.
- STA NOOIT DUIKEN OF SPRINGEN IN DIT PRODUCT TOE.
- SLEEP DE BOOT NIET ACHTER EEN VOERTUIG. GEBRUIK ALLEEN ONDER TOEZICHT VAN EEN VOLWASSENE.
- VUL DE LUCHTKAMERS OP ZOALS AANGEGEVEN. OVERMATIGE OPBLAZING KAN LEIDEN TOT BARSEN VAN DE LUCHTKAMERS OF BESCHADIGING VAN DE NADEN.
- EEN REDDINGSVEST IS VERPLICHT VOOR ELKE PASSAGIER.
- ZORG DAT MINSTENS ÉÉN PERSOON AAN BOORD HET VAARTUIG IN EEN NOODGEVAL KAN BESTUREN. INFORMEER OOK IEMAND AAN LAND OVER UW ROUTE, VERTREKTIJD EN VERWACHTTE TERUGKEERTIJD ZODAT ZE HULPDIENTEN KUNNEN ALARMEREN INDIEN NODIG.
- WEES VOORZICHTIG BIJ HET INSTAPPEN EN UITSTAPPEN. VERDEEL HET GEWICHT VAN LADING EN ACCESSOIRES GELIJKMATIG IN DE BOOT. DIT PRODUCT IS GEEN REDDINGSVLOT.
- HET TOTALE AANTAL PERSONEN EN HET TOTALE GEWICHT MAG DE DOOR DE FABRIKANT OPgegeven GRENZEN NIET OVERSCHRIJDEN.
- HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BOOTEIGENAAR OM OP DE HOOGTE TE ZIJN VAN EN TE VOLDOEN AAN LOKALE EN NATIONALE VEILIGHEIDSWETGEVING VOOR GEBRUIK VAN HET VAARTUIG (BRUGGEN, BARRIÈRES, VERLICHTING).
- LAAT KINDEREN NIET ZONDER TOEZICHT OP DE BOOT ACHTER.
- ZORG ER ALTIJD VOOR DAT EEN VERANTWOORDELIJKE PERSOON TOEZICHT HOUDT OP PERSONEN DIE NIET KUNNEN ZWEMMEN.
- HOUD VEILIGHEIDSAPPARATUUR ALTIJD OP EEN GEMAKKELIJK TOEGANKELIJKE LOCATIE.
- SOMMIGE HUISHOUDELIJKE REINIGINGSMIDDELEN, CHEMICALIËN EN ANDERE VLOEISTOFFEN (ZOALS ACCUZUUR, OLIËN EN BENZINE) KUNNEN DE STOF BESCHADIGEN.
- SLEEP DE BOOT NIET OVER DE GROND, DIT KAN DE STOF DOEN SCHEUREN. WIJ ZIJN NIET VERANTWOORDELIJK VOOR SCHADE DIE DOOR FOUTIEF HANDLEN ONTSTAAT.

5. OPBLAZEN EN MONTAGE

- 01 - ROL DE KAJAK UIT OP EEN VLAKE EN SCHONE OPPERVLAKTE.
- 02 - DRAAI DE DOPPEN VAN DE 3 VENTIELEN LOS (B).
- 03 - DRAAI DE CENTRALE KNOP IN HET VENTIEL 1/4 SLAG TEGEN DE KLOK IN (A) OM HEM OMHOOG TE KLIKKEN. DE KNOP KOMT IN DE HOGE STAND TE STAAN.
- 04 - STEEK DE SLANG VAN DE HANDPOMP IN HET VENTIEL. DE MONDSTUK VERGRENDT MET EEN 1/4 SLAG.
- 05 - POMP VERVOLGENS UW KAJAK OP EN HERHAAL DEZE HANDELING VOOR DE ANDERE VENTIELEN.
- 06 - DRAAI DE KAJAK OM EN SCHUIF DE CENTRALE VIN IN DE GELEIDERAIL TOT HIJ NIET VERDER KAN.
- 07 - STEEK HET VERGRENDINGSLIPJE IN. DE VIN IS NU GEÏNSTALLEERD.

GEbruik ONDER GEEN ENKELE OMSTANDIGHEID EEN HOGEDRUKCOMPRESSOR. BIJ OVERDRUK KAN DE KAJAK ONHERSTELBARE SCHADE OPLOPEN, WAT NIET ONDER DE GARANTIE VALT, EN DE GEBRUIKER KAN LETSEL OPLOPEN. ZORG ERVOOR DAT DE LOCATIE DIE U Kiest GEEN SCHADE AAN DE BOOT VEROOorzaAKT: TAKKEN, STENEN, ETC.

STEL DE KAJAK NIET BLOOT AAN LANGDURIGE BLOOTSTELLING AAN ZONLICHT, AANGEZIEN DIT DE DRUK KAN VERHOGEN. HOUD UW GEZICHT NIET TE DICHT BIJ HET VENTIEL TIJDENS HET OPBLAZEN OF LEEGLOPEN. HET VENTIEL KAN BESCHADIGD RAKEN, EN ZAND OF ANDERE VUILDEELTJES KUNNEN WORDEN UITGESPUWD. BIJ OVERMATIGE BLOOTSTELLING AAN DE ZON, VERLAAG REGELMATIG DE DRUK VAN UW KAJAK DOOR HEM GEDEELTELIJK LEEG TE LATEN LOPEN.

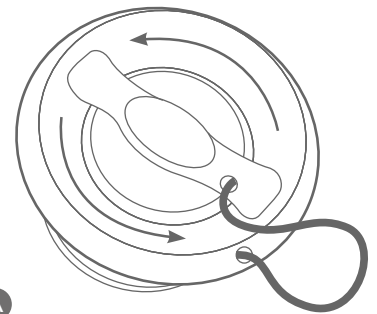
6. LEGLATEN EN OPSLAG

- 01 - PLAATS DE KAJAK OP EEN VLAKE EN SCHONE OPPERVLAKTE.
- 02 - SPOEL NA ELK GEBRUIK OP ZEE AF MET ZOETWATER.
- 03 - VERWIJDER DE VIN.
- 04 - DRAAI DE DOPPEN VAN DE 3 VENTIELEN LOS (B).
- 05 - DRUK OP DE CENTRALE KNOP IN HET VENTIEL (A) EN DRAAI HEM 1/4 SLAG MET DE KLOK MEE TOT HIJ VERGRENDT.
- 06 - DE LUCHT ONTSNAPT AUTOMATISCH EN DE KNOP STAAT IN DE LAGE STAND.
- 07 - ALS U HET LEEGLATEN WILT ONDERBREKEN, DRUK DAN OP DE KNOP EN DRAAI HEM 1/4 SLAG TEGEN DE KLOK IN. HET LEEGLATEN STOPT WANNEER DE KNOP WEER OMHOOG KOMT.
- 08 - DROOG DE KAJAK AF MET EEN HANDDOEK OF ZACHTE DOEK OM SCHIMMEL OF BESCHADIGING VAN DE STOF TE VOORKOMEN. VOUW VERVOLGENS DE KAJAK. DE LUCHT BLIJFT VIA HET VENTIEL ONTSNAPPEN.
- 09 - SLUIT DE DOPPEN (B) VAN DE 3 VENTIELEN.
- 10 - BEWAAR DE KAJAK OP EEN DROGE PLAATS.

TIP: OM DE BOOT CORRECT TE VOUWEN, BEGIN MET HET NAAR BINNEN VOUWEN VAN DE BUISEN EN VOUW VANAF DE PUNT (TEGENOVERGESTELDE KANT VAN DE VENTIELEN)

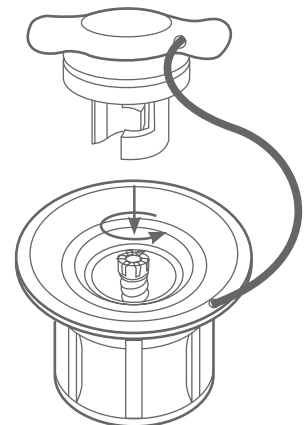
7. ABSTRACT GARANTIE

AL ONZE KAJAKS WORDEN GEDEKT DOOR EEN GARANTIE VAN 2 JAAR TEGEN FABRICAGEFOUTEN. VOOR MEER INFORMATIE OVER ONZE ALGEMENE VERKOOPSVORWAARDEN, BEZOEK ONZE WEBSITE:
WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



A

Draai de ventieldop tegen de klok in om hem te openen.



B

Druck op de ventielknop en draai deze 90 graden tegen de klok in zodat hij omhoog komt en in de «hoge» stand staat.

ABSTRACT

AZURA

 UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

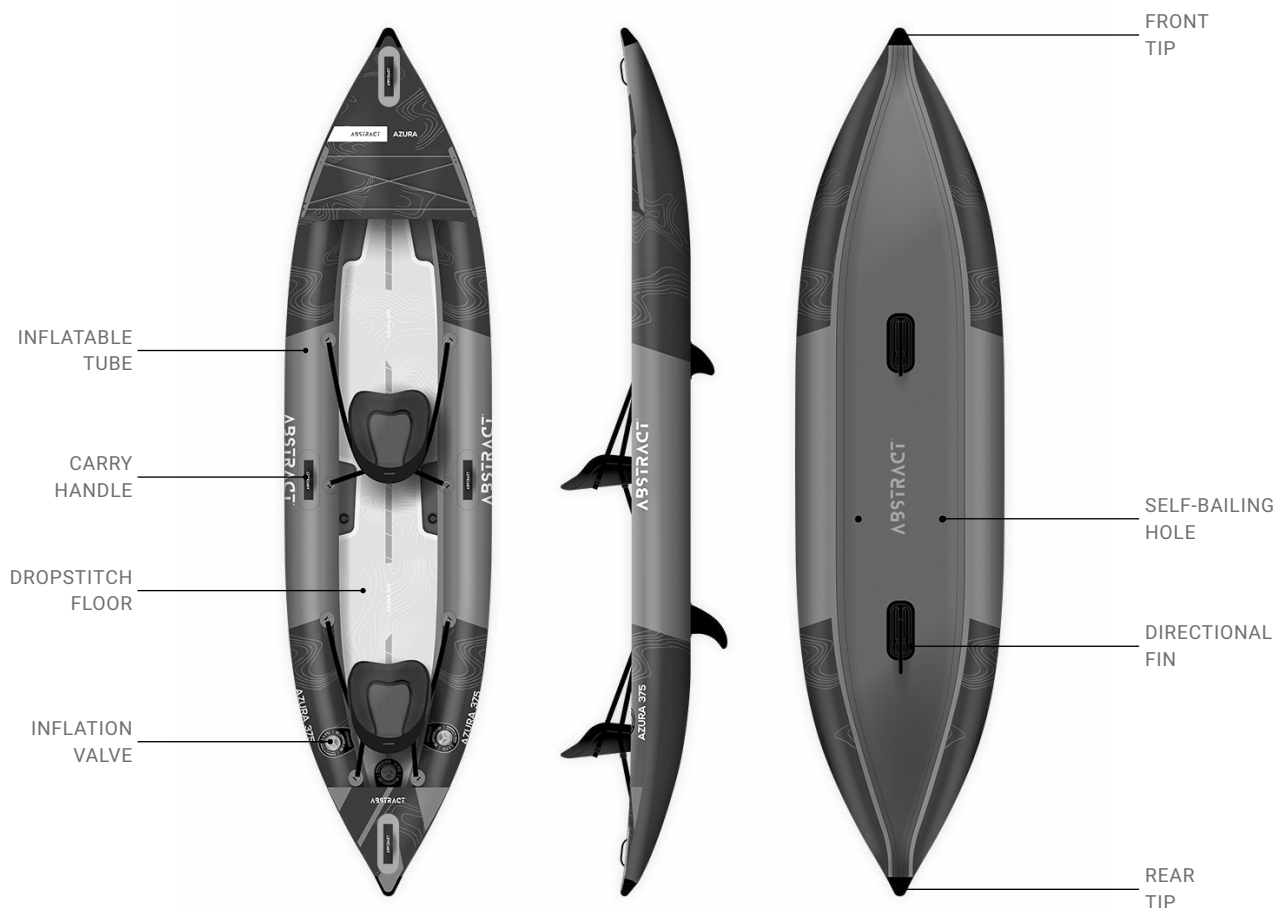
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Kayak AZURA 375

PRÁVĚ JSTE SI KOUPILI KAJAK ZNAČKY ABSTRACT A DĚKUJEME VÁM ZA VAŠI DŮVĚRU. VŠECHNY NAŠE PRODUKTY A NEJNOVĚJŠÍ NOVINKY NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. POPIS



TENTO PRODUKT JE NAVRŽEN V SOULADU S NORMAMI PRO KONKRÉTNÍ POUŽITÍ.
JAKÉKOLI ÚPRAVY NEBO ZMĚNY, KTERÉ NEJSOU SPECIFIKOVÁNY VÝROBCEM, MOHOU ZPŮSOBIT VÁŽNÁ RIZIKA PRO
UŽIVATELE A ZNEPLATNIT ZÁRUKU.

2. PŘÍSLUŠENSTVÍ A PLOUTVE

KAJAKY AZURA JSOU DODÁVÁNY S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU, MODELOVĚ SPECIFICKOU PLOUTVÍ (PLOUTVEMI), DVĚMA NEBO TŘEMI NASTAVITELNÝMI SEDADLY, OPRAVNOU SADOU NA PVC MATERIÁLY, RUČNÍ PUMPOU (VYBAVENOU MANOMETREM PRO KONTROLU TLAKU), PÁDLY A PŘENOSNOU TAŠKOU.

3. UPOZORNĚNÍ

KAJAKÁŘENÍ MŮŽE BÝT POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÉ A FYZICKY NÁROČNÉ PRO NĚKTERÉ OSOBY. ZÁCHRANNÁ VESTA JE POVINNÁ PRO KAŽDÉHO PASAŽÉRA. NEDODRŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH STANDARDŮ, DOPORUČENÍ K POUŽITÍ NEBO NESPRÁVNÉ POUŽITÍ MŮŽE VÉST K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM, NEVRATNÉMU POŠKOZENÍ NEBO DOKONCE KE SMRTI.



MAXIMÁLNÍ TLAK PODLAHY: 10 PSI (0,69 BAR)
MAXIMÁLNÍ TLAK TRUBEK: 3,6 PSI (0,25 BAR)



UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE KOMPRESOR. TLAK SE MŮŽE ZVÝŠIT VLIVEM SILNÉHO SLUNEČNÍHO ZÁŘENÍ. DODRŽUJTE NÍŽE UVEDENÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A DOPORUČENÍ PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ PRODUKTU. V PŘÍPADĚ DOTAZŮ TÝKAJÍCÍCH SE TOHOTO PRODUKTU NÁS NEVÁHEJTE KONTAKTOVAT.

4. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A PRAKTICKÉ TIPY

LOĎ JE URČENA PRO KATEGORII D – CHRÁNĚNÉ VODY.

VHODNÁ PRO POUŽITÍ PODÉL POBŘEŽÍ, NA MALÝCH JEZERECH, KLIDNÝCH ŘEKÁCH A KANÁLECH, PŘI VĚTRNÝCH PODMÍNKÁCH DO SÍLY 4 (11 AŽ 18 UZLŮ = 20 AŽ 28 KM/H) A VLNÁCH O MAXIMÁLNÍ VÝŠCE 0,50 M.

NEPŘECEŇUJTE SVÉ FYZICKÉ A TECHNICKÉ SCHOPNOSTI.

JE VHODNÉ UMÍSTIT NEJZKUŠENĚJŠÍHO UŽIVATELE NA ZADNÍ ČÁST LODI.

LOĎ JE URČENA POUZE PRO POUŽITÍ V CHRÁNĚNÝCH VODÁCH. POUŽÍVEJTE TENTO PLAVIDLO NA MALÝCH JEZERECH, ŘEKÁCH A KANÁLECH ZA PODMÍNEK MAXIMÁLNĚ SÍLY VĚTRU 4 A FORMOVANÝCH VLN DO MAXIMÁLNÍ VÝŠKY 0,50 M.

PLAVBA NA MOŘI VZDÁLENÁ VÍCE NEŽ 300 METRŮ OD PŘÍSTÁVACÍHO MÍSTA (PLÁŽ, PŘÍSTAV, OSTROV) JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA. NIKDY NEPOVOLUJTE POTÁPĚNÍ NEBO SKÁKÁNÍ DO TOHOTO PRODUKTU.

NIKDY NETAHEJTE LOĎ ZA VOZIDLEM. POUŽÍVEJTE POUZE POD DOHLEDEM DOSPĚLÉ OSOBY.

NAFUKUJTE KOMORY PODLE POKYNŮ. NADBYTEČNÉ NAFUKOVÁNÍ MŮŽE ZPŮSOBIT PRASKNUTÍ KOMOR NEBO POŠKOZENÍ ŠVŮ.

ZÁCHRANNÁ VESTA JE POVINNÁ PRO KAŽDÉHO PASAŽÉRA.

ZAJISTĚTE, ABY NEJMÉNĚ JEDNA OSOBA NA PALUBĚ DOKÁZALA OVLÁDAT PLAVIDLO V PŘÍPADĚ NOUZE. INFORMUJTE TAKÉ NĚKOHO NA PEVNINĚ O VAŠÍ TRASĚ, ČASE ODJÍŽDĚNÍ A PLÁNOVANÉM ČASE NÁVRATU, ABY MOHLI V PŘÍPADĚ POTŘEBY ZAVOLAT ZÁCHRANNOU SLUŽBU.

DÁVEJTE POZOR PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ Z LODI. ROZLOŽTE HMOTNOST NÁKLADŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ ROVNOMĚRNĚ NA LODI. TENTO PRODUKT NENÍ ZÁCHRANNÝ ČLUN.

CELKOVÝ POČET OSOB A CELKOVÁ HMOTNOST NESMÍ PŘEKROČIT LIMITY URČENÉ VÝROBCEM.

JE ODPOVĚDNOSTÍ MAJITELE LODĚ, ABY SI BYL VĚDOM MÍSTNÍCH A NÁRODNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH ZÁKONŮ A DODRŽOVAL JE PŘED POUŽITÍM PLAVIDLA (MOSTY, ZÁBRANY, OSVĚTLENÍ).

NENECHÁVEJTE DĚTI BEZ DOHLEDU NA LODI.

VŽDY ZAJISTĚTE, ABY OSOBY, KTERÉ NEUMÍ PLAVAT, BYLY POD DOHLEDEM ZODPOVĚDNÉ OSOBY.

VŽDY UDRŽUJTE BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ NA SNADNO DOSTUPNÉM MÍSTĚ.

NĚKTERÉ DOMÁCÍ ČISTIČÍ ROZTOKY, CHEMIKÁLIE A JINÉ KAPALINY (NAPŘÍKLAD AKUMULÁTOROVÁ KYSELINA, OLEJE A BENZÍN) MOHOU POŠKODIT TKANINU.

NETAHEJTE LOĎ PO ZEMI, MOHLO BY DOCHÁZET K JEJÍMU ROZTRŽENÍ. NENESEME ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ CHYBNOU MANIPULACÍ.

5. NAFUKOVÁNÍ A MONTÁŽ

- 01 - ROZBALTE KAJAK NA ROVNÉM A ČISTÉM POVRCHU
- 02 - ODŠROBUJTE VÍČKA TŘÍ VENTILŮ (B)
- 03 - ZVEDNĚTE STŘEDOVÉ TLAČÍTKO VE VENTILU OTOČENÍM O 1/4 OTÁČKY PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK (A) - TLAČÍTKO VYSKOČÍ DO VYSOKÉ POLOHY
- 04 - ZASUŇTE HADICI RUČNÍ PUMPY - TRYSKA SE ZAJISTÍ DO VENTILU OTOČENÍM O 1/4 OTÁČKY
- 05 - POTÉ NAFUKUJTE KAJAK A OPAKUJTE TENTO POSTUP PRO DALŠÍ VENTILY
- 06 - OTOČTE KAJAK A ZASUŇTE CENTRÁLNÍ PLOUTEV DO VODÍCÍ LIŠTY, DOKUD SE NEZASTAVÍ
- 07 - VLOŽTE ZÁPADKU - PLOUTEV JE NYNÍ NAMONTOVÁNA

NEPOUŽÍVEJTE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ KOMPRESOR S VYSOKÝM TLAKEM. V PŘÍPADĚ PŘETLAKU MŮŽE DOJÍT K NEOPRAVITELNÉMU POŠKOZENÍ KAJAKU, KTERÉ NENÍ POKRYTO ZÁRUKOU, A K OHROŽENÍ UŽIVATELE. UJISTĚTE SE, ŽE VYBRANÉ MÍSTO NEPOŠKODÍ LOĎ: VĚTVY, KAMENY ATD.

NEVYSTAVUJTE KAJAK DLOUHODOBÉMU PŮSOBNÍ SLUNEČNÍHO SVĚTLA, PROTOŽE TO MŮŽE ZVÝŠIT TLAK. NEDRŽTE OBLIČEJ PŘÍLIŠ BLÍZKO K VENTILU PŘI NAFUKOVÁNÍ NEBO VYFUKOVÁNÍ. VENTIL BY MOHL BÝT POŠKOZEN A MŮŽE DOJÍT K VYLETĚNÍ PÍSKU NEBO JINÝCH NEČISTOT. V PŘÍPADĚ NADMĚRNÉHO VYSTAVENÍ SLUNCI PRAVIDELNĚ SNIŽUJTE TLAK VE SVÉM KAJAKU ČÁSTEČNÝM VYFUKOVÁNÍM.

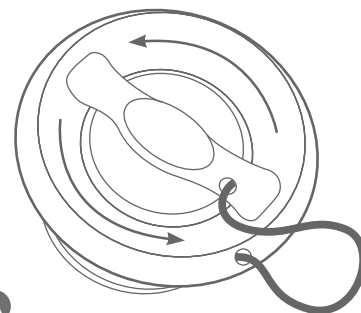
6. VYFUKOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

- 01 - UMÍSTĚTE KAJAK NA ROVNÝ A ČISTÝ POVRCH
- 02 - PO KAŽDÉM POUŽITÍ V MOŘI OPLÁCHNĚTE SLADKOU VODOU
- 03 - ODSTRAŇTE PLOUTEV
- 04 - ODŠROBUJTE VÍČKA TŘÍ VENTILŮ (B)
- 05 - STISKNĚTE STŘEDOVÉ TLAČÍTKO VE VENTILU (A) A OTOČTE HO O 1/4 OTÁČKY VE SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK, DOKUD SE NEZAJISTÍ
- 06 - VZDUCH AUTOMATICKY UNIKNE A TLAČÍTKO ZŮSTANE V DOLNÍ POLOZE
- 07 - POKUD CHCETE VYFUKOVÁNÍ PŘERUŠIT, STISKNĚTE TLAČÍTKO A OTOČTE HO O 1/4 OTÁČKY PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČÍČEK. VYFUKOVÁNÍ SE ZASTAVÍ, KDYŽ SE TLAČÍTKO VRÁTÍ DO HORNÍ POLOHY
- 08 - VYSUŠTE KAJAK POMOCÍ RUČNÍKU NEBO MĚKKÉ LÁTKY, ABY SE PŘEDEŠLO PLÍSNI NEBO POŠKOZENÍ TKANINY, POTÉ KAJAK SLOŽTE. VZDUCH BUDE NADÁLE UNIKAT SKRZ VENTIL
- 09 - ZAVŘETE VÍČKA (B) TŘÍ VENTILŮ
- 10 - SKLADUJTE KAJAK NA SUCHÉM MÍSTĚ

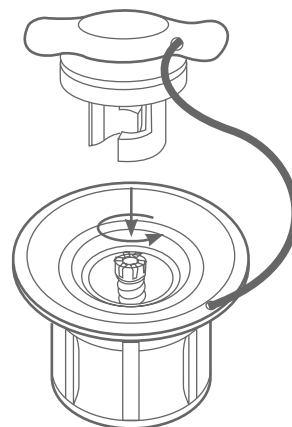
TIP: PRO SPRÁVNÉ SLOŽENÍ ČLUNU ZAČNĚTE TÍM, ŽE SLOŽÍTE TRUBKY SMĚREM DOVNITŘ A POTÉ SKLÁDEJTE OD ŠPIČKY (PROTILEHLÉ STRANY K VENTILŮM).

7. ZÁRUKA ABSTRACT

VŠECHNY NAŠE KAJAKY JSOU KRYTY 2LETOU ZÁRUKOU PROTI VÝROBNÍM VADÁM. PRO VÍCE INFORMACÍ O NAŠICH VŠEOBECNÝCH OBCHODNÍCH PODMÍNKÁCH NAVŠTIVTE NAŠE WEBOVÉ STRÁNKY: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



Otevřete víčko ventilu otočením proti směru hodinových ručiček.



Otevřete víčko ventilu otočením proti směru hodinových ručiček.

ABSTRACT

AZURA

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

SUIVEZ-NOUS SUR   @ABSTRACT.SPORT

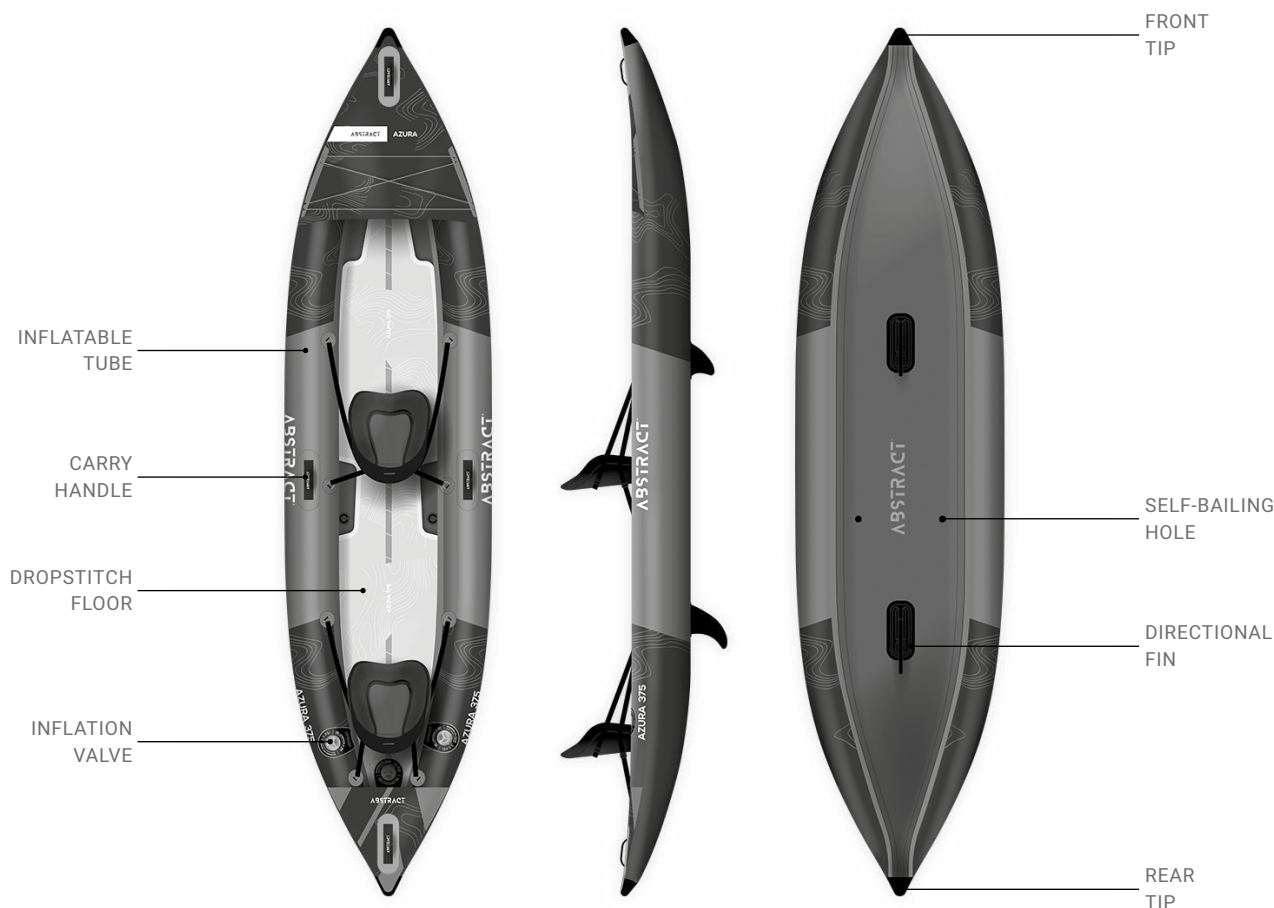
ABSTRACT - HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM
OSP CONCEPT, 1264 AV. DE TRAVERSE TOLO 04700 ORAISON - FRANCE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kayak AZURA 375

WŁAŚNIE ZAKUPIŁEŚ KAJAK MARKI ABSTRACT, ZA CO SERDECZNIE DZIĘKUJEMY. WSZYSTKIE NASZE PRODUKTY ORAZ NAJNOWSZE INFORMACJE ZNAJDZIESZ NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM / HELLO@ABSTRACT-SPORT.COM

1. OPIS



TEN PRODUKT ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY ZGODNIE Z NORMAMI DLA OKREŚLONEGO ZASTOSOWANIA. JAKIEKOLWIEK MODYFIKACJE LUB ZMIANY WYKRACZAJĄCE POZA SPECYFIKACJE PRODUCENTA MOGĄ STWARZAĆ POWAŻNE RYZYKO DLA UŻYTKOWNIKA I UNIEWAŻNIĄ GWARANCJĘ.

2. AKCESORIA I PŁETWY

KAJAKI AZURA SĄ DOSTARCZANE Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI, MODELOWO DOPASOWANĄ PŁETWĄ (PŁETWAMI), DWOMA LUB TRZEMA REGULOWANYMI SIEDZENIAMI, ZESTAWEM NAPRAWCZYM DO TKANINY PVC, POMPĄ RĘCZNĄ (WYPOSAŻONĄ W MANOMETR DO KONTROLI CIŚNIENIA), WIOSŁAMI ORAZ TORBĄ TRANSPORTOWĄ.

3. OSTRZEŻENIA

KAJAKARSTWO MOŻE BYĆ POTENCJALNIE NIEBEZPIECZNE I FIZYCZNIE WYMAGAJĄCE DLA NIEKTÓRYCH OSÓB. KAMIZELKA ASEKURACYJNA JEST OBOWIĄZKOWA DLA KAŻDEGO PASAŻERA. NIEPRZESTRZEGANIE STANDARDÓW BEZPIECZEŃSTWA, ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH UŻYTKOWANIA LUB NIEPRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, NIEODWRACALNYCH USZKODZEŃ LUB NAWET ŚMIERCI.



MAKSYMALNE CIŚNIENIE PODŁOGI: 10 PSI (0,69 BAR)
MAKSYMALNE CIŚNIENIE KOMÓR: 3,6 PSI (0,25 BAR)



OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAJ KOMPRESORA. CIŚNIENIE MOŻE WZROSNAĆ Z POWODU SILNEJ EKSPOZYCJI NA SŁOŃCE. PRZESTRZEGAJ PONIŻSZYCH ZASAD BEZPIECZEŃSTWA I ZALECEŃ PODCZAS KAŻDEGO UŻYTKOWANIA PRODUKTU. W RAZIE PYTAŃ DOTYCZĄCYCH TEGO PRODUKTU, NIE ZWLEKAJ I SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI.

4. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI

ŁÓDŹ ZAPROJEKTOWANA DLA KATEGORII D – WODY CHRONIONE.

ODPOWIEDNIA DO UŻYTKU WZDŁUŻ WYBRZEŻA, NA MAŁYCH JEZIORACH, SPOKOJNYCH RZEKACH I KANAŁACH, PRZY WARUNKACH WIATRU DO SIŁY 4 (11–18 WĘZŁÓW = 20–28 KM/H) I FALACH O MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI 0,50 M.

NIE PRZECENIAJ SWOICH FIZYCZNYCH I TECHNICZNYCH UMIEJĘTNOŚCI.

NALEŻY UMIEŚCIĆ NAJDOŚWIADCZENIEJSZEGO UŻYTKOWNIKA NA TYLNEJ CZĘŚCI ŁODZI.

ŁÓDŹ ZAPROJEKTOWANA WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU W WODACH CHRONIONYCH. UŻYWAJ TEGO STATKU NA MAŁYCH JEZIORACH, RZEKACH I KANAŁACH W WARUNKACH WIATRU MAKSYMALNIE DO SIŁY 4 I FALE MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI DO 0,50 M.

NAWIGACJA NA MORZU W ODLEGŁOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ 300 METRÓW OD MIEJSCA LĄDOWANIA (PLAŻA, PORT, WYSPA) JEST SUROWO ZABRONIONA.

NIE POZWALAJ NA NURKOWANIE LUB SKOKI DO TEGO PRODUKTU.

NIE CIĄGNIJ ŁODZI ZA POJAZDEM. UŻYWAJ WYŁĄCZNIE POD NADZOREM DOROSŁEGO.

NAPEŁNIAJ KOMORY ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ. NADMIERNE NAPEŁNIANIE MOŻE SPOWODOWAĆ PĘKNIĘCIE KOMÓR LUB USZKODZENIE SZWÓW.

KAMIZELKA ASEKURACYJNA JEST OBOWIĄZKOWA DLA KAŻDEGO PASAŻERA.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE PRZYNAJMNIEJ JEDNA OSOBA NA POKŁADZIE JEST W STANIE STEROWAĆ I OBSŁUGIWAĆ STATEK W SYTUACJI AWARYJNEJ. POINFORMUJ RÓWNIEŻ KOGOŚ NA LĄDZIE O SWOJEJ TRASIE, CZASIE WYJŚCIA I PRZEWIDYWANYM CZASIE POWROTU, ABY MÓGŁ ZAWIADOMIĆ SŁUŻBY RATOWNICZE W RAZIE POTRZEBY.

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS WCHODZENIA I SCHODZENIA Z ŁODZI. RÓWNOMIERNIE ROZMIEŚĆ CIĘŻAR ŁADUNKÓW I AKCESORIÓW NA ŁODZI. TEN PRODUKT NIE JEST TRATWĄ RATUNKOWĄ.

CAŁKOWITA LICZBA OSÓB ORAZ CAŁKOWITA WAGA NIE MOGĄ PRZEKROCZYĆ LIMITÓW OKREŚLONYCH PRZEZ PRODUCENTA.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ZNAJOMOŚĆ I PRZESTRZEGANIE LOKALNYCH I KRAJOWYCH PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA PRZED UŻYTKOWANIEM ŁODZI SPOCZYWA NA JEJ WŁAŚCICIELU (MOSTY, BARIERY, OŚWIETLENIE).

NIE ZOSTAWIAJ DZIECI BEZ NADZORU NA ŁODZI.

ZAWSZE UPEWNIJ SIĘ, ŻE ODPOWIEDZIALNA OSOBA NADZORUJE OSOBY, KTÓRE NIE POTRAFIĄ PŁYWAĆ.

ZAWSZE TRZYMAJ WYPOSAŻENIE RATUNKOWE W ŁATWO DOSTĘPNYM MIEJSCU.

NIEKTÓRE DOMOWE ROZPUSZCZALNIKI CZYSZCZĄCE, CHEMIKALIA ORAZ INNE CIECZE (TAKIE JAK KWAS AKUMULATOROWY, OLEJE I BENZYNA) MOGĄ USZKODZIĆ TKANINĘ.

NIE PRZECIĄGAJ ŁODZI PO ZIEMI, PONIEWAŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ JEJ ROZERWANIE. NIE PONOSIMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY SPOWODOWANE BŁĘDAMI W OBSŁUDZE.

5. POMPOWANIE I MONTAŻ

- 01 - ROZŁÓŻ KAJAK NA PŁASKIEJ I CZYSTEJ POWIERZCHNI
- 02 - ODKRĘĆ NAKRĘTKI 3 ZAWORÓW (B)
- 03 - PODNIEŚ ŚRODKOWY PRZYCISK W ZAWORZE, OBRACAJĄC GO O 1/4 OBROTU W LEWO (A) - PRZYCISK WYSKOCZY DO POZYCJI WYSOKIEJ
- 04 - WŁÓŻ WĄŻ RĘCZNEJ POMPKI - KOŃCÓWKA BLOKUJE SIĘ W ZAWORZE PO OBRODZIE O 1/4 OBROTU
- 05 - NAPOMPUJ KAJAK I POWTÓRZ TEN SAM PROCES DLA POZOSTAŁYCH ZAWORÓW
- 06 - ODWRÓĆ KAJAK I WSUŃ ŚRODKOWĄ PŁETWĘ DO SZYNOWEGO TORU, AŻ SIĘ ZATRZYMA
- 07 - WŁÓŻ BLOKADĘ - PŁETWA JEST TERAZ ZAMONTOWANA

NIE UŻYWAJ KOMPRESORA WYSOKIEGO CIŚNIENIA W ŻADNYCH OKOLICZNOŚCIACH. W PRZYPADKU PRZEKROCZENIA CIŚNIENIA KAJAK MOŻE ZOSTAĆ NIEODWRACALNIE USZKODZONY, CO NIE JEST OBJĘTE GWARANCJĄ, I MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA UŻYTKOWNIKA. UPWENIJ SIĘ, ŻE WYBRANE MIEJSCE NIE USZKODZI ŁODZI: GAŁĘZIE, KAMIEŃ ITD.

NIE WYSTAWIAJ KAJAKA NA DŁUGOTRWAŁE DZIAŁANIE PROMIENI SŁONECZNYCH, PONIEWAŻ MOŻE TO ZWIĘKSZYĆ CIŚNIENIE. NIE TRZYMAJ TWARZY ZBYT BLISKO ZAWORU PODCZAS POMPOWANIA LUB OPRÓŻNIANIA. ZAWÓR MOŻE ZOSTAĆ USZKODZONY, A PIACH LUB INNE ZANIECZYSZCZENIA MOGĄ ZOSTAĆ WYRZUCONE. W PRZYPADKU NADMIERNEGO NARAŻENIA NA DZIAŁANIE SŁOŃCA REGULARNIE ZMNIEJSZAJ CIŚNIENIE W KAJAKU, CZĘŚCIOWO GO OPRÓŻNIAJĄC.

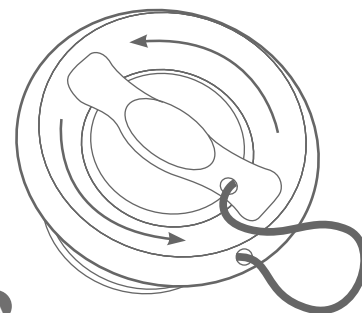
6. OPRÓŻNIANIE I PRZECHOWYWANIE

- 01 - POŁÓŻ KAJAK NA PŁASKIEJ I CZYSTEJ POWIERZCHNI
- 02 - OPŁUKAJ ŚWIEŻĄ WODĄ PO KAŻDYM UŻYCIU W MORZU
- 03 - USUŃ PŁETWĘ
- 04 - ODKRĘĆ NAKRĘTKI 3 ZAWORÓW (B)
- 05 - NACIŚNIJ ŚRODKOWY PRZYCISK W ZAWORZE (A) I OBRÓĆ GO O 1/4 OBROTU W PRAWO, AŻ SIĘ ZABLOKUJE
- 06 - POWIETRZE AUTOMATYCZNIE UCIEKNIĘ, A PRZYCISK ZNAJDZIE SIĘ W DOLNEJ POZYCJI
- 07 - JEŚLI CHCESZ PRZERWAĆ OPRÓŻNIANIE, NACIŚNIJ PRZYCISK I OBRÓĆ GO O 1/4 OBROTU W LEWO. OPRÓŻNIANIE ZATRZYMA SIĘ, GDY PRZYCISK WRÓCI DO GÓRNEJ POZYCJI
- 08 - OSUSZ KAJAK ZA POMOCĄ RĘCZNIKA LUB MIĘKKIEJ ŚCIERKI, ABY ZAPOBIEC PLEŚNI LUB USZKODZENIU TKANINY, NASTĘPNIE ZŁÓŻ KAJAK. POWIETRZE BĘDZIE NADAL UCIEKAĆ PRZES ZAWÓR
- 09 - ZAMKNIJ NAKRĘTKI (B) 3 ZAWORÓW
- 10 - PRZECHOWUJ KAJAK W SUCHYM MIEJSCU

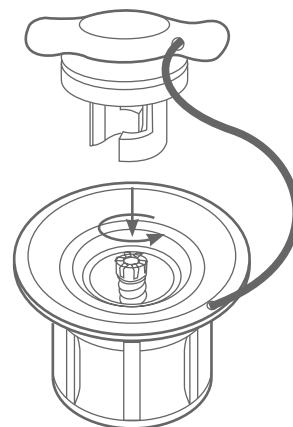
WSKAZÓWKA: ABY PRAWIDŁOWO ZŁOŻYĆ ŁÓDKĘ, NALEŻY NAJPIERW ZŁOŻYĆ TUBY DO WEWNĄTRZ, A NASTĘPNIE SKŁADAĆ OD KOŃCÓWKI (STRONA PRZECIWNĄ DO ZAWORÓW).

7. GWARANCJA ABSTRACT

WSZYSTKIE NASZE KAJAKI OBJĘTE SĄ 2-LETNIA GWAANCJĄ NA WADY PRODUKCYJNE. ABY UZYSKAĆ WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT NASZYCH OGÓLNYCH WARUNKÓW SPRZEDAŻY, ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ INTERNETOWĄ: WWW.ABSTRACT-SPORT.COM/CGV



Otwórz nakrętkę zaworu, obracając ją w lewo.



Naciśnij przycisk zaworu i obróć go o 90 stopni w lewo, aby wyskoczył i znalazł się w pozycji „wysokiej”.